

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Институт экономики и финансов
Кафедра «Экономика и управление на транспорте»

Н.В.Королькова, Т.А. Флягина

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ

*Учебно-методическое пособие
для написания реферата*

Москва – 2020

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Институт экономики и финансов
Кафедра «Экономика и управление на транспорте»

Н.В. КОРОЛЬКОВА, Т.А. ФЛЯГИНА

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ

Учебно-методическое пособие

ПО ТЕМЕ: ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ИХ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

Для обучающихся по направлению 38.03.01 «ЭКОНОМИКА»

Москва – 2020

УДК 504
К-68

Королькова Н.В., Флягина Т.А. Экономическая география: Учебно-методическое пособие для написания реферата. - М.: РУТ (МИИТ), 2020. – 11 с.

Данное учебно-методическое пособие - подробный план написания реферата по дисциплине «Экономическая география».

Учебно-методическое пособие предназначено для студентов, обучающихся по направлению 38.03.01 «Экономика» (бакалавриат).

Рецензент: Кандидат экономических наук, доцент кафедры «Современные технологии социально-экономического образования»
РУТ (МИИТ) Чернигина И.А.

© РУТ (МИИТ), 2020

Оглавление	стр.
ВВЕДЕНИЕ.....	4
РАЗДЕЛ I. ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СУБЪЕКТА ФЕДЕРАЦИИ	4
РАЗДЕЛ II. ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ РЕГИОНА И ПЕРСПЕКТИВЫ ЕЕ РАЗВИТИЯ.....	5
2.1. Железнодорожный транспорт.....	5
2.2. Автомобильный транспорт.....	5
2.3. Воздушный транспорт.....	5
2.4. Морской транспорт.....	6
2.5. Речной транспорт.....	6
2.6. Трубопроводный транспорт.....	6
РАЗДЕЛ III. СОСТАВЛЕНИЕ КАРТОСХЕМЫ.....	7
ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ РЕФЕРАТА.....	8
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ.....	9
Образец титульного листа.....	10

ВВЕДЕНИЕ

Во введении реферата должно быть отражено социально-экономическое значение территориальной организации экономического пространства России, показано влияние транспорта на стабильность функционирования экономики, на географическое размещение производительных сил, на создание и развитие территориально-производственных комплексов и т.п. Введение должно занимать не более двух страниц.

РАЗДЕЛ I. ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СУБЪЕКТА ФЕДЕРАЦИИ

На основе изучения литературных источников, статистических данных, экономических и физических карт составить экономико-географическую характеристику.

Производственно-экономический комплекс субъекта федерации рекомендуется характеризовать по следующему плану:

1. Географическое положение и административно-территориальный состав.
2. Главные топливно-энергетические и минерально-сырьевые ресурсы, величина и местонахождение запасов, качество сырья и топлива, условия их залегания и добычи.
3. Лесные и водные ресурсы, их хозяйственное использование.
4. Особенности энергетики. Крупнейшие тепловые, атомные и гидроэлектростанции, их географическое размещение, используемые энергоресурсы.
5. Население региона. Описание по статистическим данным численности, динамики, плотности и состава населения. Характеристика крупнейших городов.
6. Главные отрасли промышленности, определяющие специализацию в комплексном развитии хозяйства: угольная, нефтяная, газовая, металлургическая, машиностроительная, химическая, лесная, текстильная, строительных материалов и пищевая.
7. Сельское хозяйство. Показать специализацию. Установить связь сельского хозяйства с обрабатывающей промышленностью.

РАЗДЕЛ II. ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ РЕГИОНА И ПЕРСПЕКТИВЫ ЕЕ РАЗВИТИЯ

2.1. Железнодорожный транспорт

Анализ железнодорожной сети производится по следующему плану:

1. Характеристика железных дорог, обслуживающих экономический район, их эксплуатационная длина, местонахождение Управлений дороги.
2. Влияние экономико-географических особенностей региона, размещения природных ресурсов и производительных сил, исторических факторов, географии населения на формирование и развитие железнодорожной сети региона.
3. Указать участки-дороги с интенсивным грузовым движением, играющие важную роль во внешних связях региона; участки, по которым осуществляются внутрирайонные связи и вспомогательные малодеятельные линии.
4. Взаимодействие железных дорог с речным, морским, автомобильным и трубопроводным транспортом. Важнейшие транспортные узлы региона.
5. Перспективы развития железнодорожного транспорта и железнодорожного строительства в регионе.

2.2. Автомобильный транспорт

Автомобильный транспорт следует рассматривать в плане его значения для перевозки грузов на короткие расстояния и конкуренции с железнодорожным и водными видами транспорта на параллельных направлениях.

1. Основные направления главных автомагистралей в регионе.
2. Крупнейшие железнодорожно-автомобильные узлы.
3. Значение автотранспорта для грузовых и пассажирских перевозок в регионе.
4. Перспективы развития автомобильного транспорта и автодорожного строительства в регионе.

2.3. Воздушный транспорт

1. География важнейших авиалиний, связывающих район с крупными промышленными, культурными и курортными центрами страны и государств СНГ. Основные аэропорты.

2. Географическое размещение важнейших международных авиалиний, связывающих район со странами дальнего зарубежья.
3. Объемы пассажирских и грузовых перевозок воздушным транспортом.

4. Перспективы развития воздушного транспорта в регионе.

2.4. Морской транспорт

1. Роль морского транспорта в межрайонных и внешнеторговых связях региона.
2. Взаимодействие морского транспорта с другими видами транспорта.
3. Характеристика крупнейших портов и перевалочных пунктов, состав грузооборота.
4. Состояние и перспективы развития морского транспорта в регионе.

2.5. Речной транспорт

1. География речных путей региона.
2. Навигационные условия рек.
3. Взаимодействие речного транспорта с другими видами транспорта.
Международные перевозки речным транспортом.
4. Крупнейшие порты и перевалочные пункты на речном транспорте, состав их грузооборота.
5. Роль речного транспорта на транспортном рынке региона и перспективы его развития.

2.6. Трубопроводный транспорт

1. Значение трубопроводного транспорта в экономике региона.
2. География газопроводов, нефтепроводов и нефтепродуктопроводов.
3. Перспективы развития трубопроводного транспорта в регионе.

РАЗДЕЛ III. СОСТАВЛЕНИЕ КАРТОСХЕМЫ

В качестве приложения в реферате необходимо подготовить картосхему региона и транспортных путей, используя схемы железных дорог, схемы водных путей сообщения, политико-административную карту РФ и другие картографические материалы.

На картосхеме должны быть показаны:

1. Административно-территориальный состав региона с обозначением границ областей, краев и республик.
2. Магистралы и линии железной дороги, крупные железнодорожные узлы, строящиеся участки дороги.
3. Крупнейшие промышленные центры и месторождения минерально-сырьевых и топливных ресурсов.
4. Названия рек, морей, речных и морских портов.
5. Основные автомобильные дороги общегосударственного значения.
6. Магистральные газопроводы, нефтепроводы и нефтепродуктопроводы.
7. Тепловые, атомные и гидроэлектростанции, действующие и строящиеся.

Карто-схема составляется постепенно по мере выполнения соответствующих разделов курсовой работы.

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ РЕФЕРАТА

Реферат оформляется в виде сброшюрованных в папке листов писчей бумаги формата А4 в объеме 15-20 страниц. Нумерация страниц вверху листа. Слева и справа страниц оставить поля (соответственно 30-15 мм).

Структура работы следующая:

1. Титульный лист (см. образец).
2. Оглавление с указанием страниц по разделам.
3. Текст и таблицы по разделам с указанием их названия.
4. Список литературы.
5. Картограмма региона, подшитая к работе, сложенная по размеру титульных листов.

Список литературы необходимо оформить библиографически грамотно с указанием фамилии и инициалов автора, названия книги, издательства, места и года издания.

В реферате студент должен показать умение самостоятельно разработать основные разделы, произвести анализ и сделать соответствующие выводы.

Выполненный реферат передается студентом на кафедру и, после проверки ее преподавателем, подлежит устной защите.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Симагин, Ю. А. Экономическая география и регионалистика : учебник для среднего профессионального образования / Ю. А. Симагин, А. В. Обыграйкин, В. Д. Карасаева ; под редакцией Ю. А. Симагина. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 411 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-04675-5. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/451282>.

2. Лapidус Б.М., Пехтерев Ф.С., Терешина Н.П. Регионалистика: Учебное пособие для вузов.- М., 2010.-376 с. Электронная библиотека ИЭФа Режим доступа: <http://ml.mii-ief.ru>);

3. Картограмма экономического региона и транспорта.

4. Internet – ресурсы.

5. Электронные учебники

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Институт экономики и финансов
Кафедра «Экономика и управление на транспорте»

РЕФЕРАТ

По дисциплине: «Экономическая география»

Тема: ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СУБЪЕКТОВ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ИХ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

Выполнил: студент(ка) группы

Преподаватель:

Москва -2020 г.

Учебно-методическое издание

**Королькова Наталья Вячеславовна
Флягина Татьяна Анатольевна**

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ

*Учебно-методическое пособие
для написания реферата*

Изд. № 212-20
