МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)

Институт экономики и финансов Кафедра «Экономика и управление на транспорте»

Н.В. КОРОЛЬКОВА, Н.В.ЕМЕЛЬЯНОВА

ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАЙОНОВ РОССИИ И ИХ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

Методические указания для написания реферата по дисциплине «Экономическая география»

Для студентов направления «ЭКОНОМИКА»

СОДЕРЖАНИЕ РЕФЕРАТА

| | Стр. |
|---|------|
| Введение | |
| Раздел 1. Экономико-географическая характеристика экономического района | |
| Раздел П. Характеристика транспортной сети района и перспективы ее развития | |
| Железнодорожный транспорт | |
| Автомобильный транспорт | |
| Воздушный транспорт | |
| Морской транспорт | |
| Речной транспорт | |
| Трубопроводный транспорт | |
| Раздел Ш. Составление картосхемы экономического района | |
| Список литературы | |

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Во введении реферата должно быть отражено социально-экономическое значение территориальной организации экономического пространства России, показано влияние транспорта на стабильность функционирования экономики, на географическое размещение производительных сил, на создание и развитие территориально-производственных комплексов и т.п. Введение должно занимать не более двух страниц.

РАЗДЕЛ 1. ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАК'І'ЕРИСТИКА ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЙОНА

На основе изучения литературных источников, статистических данных, экономических и физических карт составить экономико-географическую характеристику района.

Производственно-экономический комплекс района рекомендуется характеризовать по следующему плану:

- 1. Географическое положение и административно-территориальный состав района.
- 2. Главные топливно-энергетические и минерально-сырьевые ресурсы района, величина и местонахождение запасов, качество сырья и топлива, условия их залегания и добычи.
 - 3. Лесные и водные ресурсы района, их хозяйственное использование.
- 4. Особенности энергетики района. Крупнейшие тепловые, атомные и гидроэлектростанции, их географическое размещение, используемые энергоресурсы.
- 5. Население района. Описание по статистическим данным численности, динамики, плотности и состава населения. Характеристика крупнейших городов.
- 6. Главные отрасли промышленности, определяющие специализацию в комплексном развитии хозяйства: угольная, нефтяная, газовая, металлургическая, машиностроительная, химическая, лесная, текстильная, строительных материалов и пищевая.
- 7. Сельское хозяйство района. Показать специализацию района. Установить связь сельского хозяйства с обрабатывающей промышленностью.

РАЗДЕЛ П. ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ РАЙОНА И ПЕРСПЕКТИВЫ ЕЕ РАЗВИТИЯ

Железнодорожный транспорт

Анализ железнодорожной сети района производится по следующему плану:

- 1. Характеристика железных дорог, обслуживающих экономический район, их эксплуатационная длина, местонахождение Управлений дороги.
- 2. Влияние экономико-географических особенностей района, размещения природных ресурсов и производительных сил, исторических факторов, географии населения на формирование и развитие железнодорожной сети района.
- 3. Указать участки дороги с интенсивным грузовым движением, играющие важную роль во внешних связях района; участки, по которым осуществляются внутрирайонные связи и вспомогательные малодеятельные линии.
- 4. Взаимодействие железных дорог с речным, морским, автомобильным и трубопроводным транспортом. Важнейшие транспортные узлы района.
- 5. Перспективы развития железнодорожного транспорта и железнодорожного строительства в регионе.

Автомобильный транспорт

Автомобильный транспорт следует рассматривать в плане его значения для перевозки грузов на короткие расстояния и конкуренции с железнодорожным и водными видами транспорта на параллельных направлениях.

- 1. Основные направления главных автомагистралей в регионе.
- 2. Крупнейшие железнодорожно-автомобильные узлы.
- 3. Значение автотранспорта для грузовых и пассажирских перевозок в регионе.
- 4. Перспективы развития автомобильного транспорта и автодорожного строительства в регионе.

Воздушный транспорт

- 1. География важнейших авиалиний, связывающих район с крупными промышленными, культурными и курортными центрами страны и государств СНГ. Основные аэропорты.
- 2. Географическое размещение важнейших международных авиалиний, связывающих район со странами дальнего зарубежья.
- 3. Объемы пассажирских и грузовых перевозок воздушным транспортом.
- 4. Перспективы развития воздушного транспорта в районе.

Морской транспорт

- 1. Роль морского транспорта в межрайонных и внешнеторговых связях района.
- 2. Взаимодействие морского транспорта с другими видами транспорта.
- 3. Характеристика крупнейших портов и перевалочных пунктов, состав грузооборота.
- 4. Состояние и перспективы развития морского транспорта в районе.

Речной транспорт

- 1. География речных путей района.
- 2. Навигационные условия рек.
- 3. Взаимодействие речного транспорта с другими видами транспорта. Международные перевозки речным транспортом.
- 4. Крупнейшие порты и перевалочные пункты на речном транспорте, состав их грузооборота.
- 5. Роль речного транспорта на транспортном рынке региона и перспективы его развития.

Трубопроводный транспорт

- 1. Значение трубопроводного транспорта в экономике района.
- 2. География газопроводов, нефтепроводов и нефтепродуктопроводов.
- 3. Перспективы развития трубопроводного транспорта в регионе.

РАЗДЕЛ 3. СОСТАВЛЕНИЕ КАРТОСХЕМЫ РАЙОНА

В качестве приложения в реферате необходимо подготовить картосхему района и транспортных путей, используя схемы железных дорог, схемы водных путей сообщения, политико-административную карту РФ и другие картографические материалы.

На картосхеме должны быть показаны:

- 1. Административно-территориальный состав района с обозначением границ областей, краев и республик.
- 2. Магистрали и линии железной дороги, крупные железнодорожные узлы, строящиеся участки дороги.
- 3. Крупнейшие промышленные центры и месторождения минерально-сырьевых и топливных ресурсов.
- 4. Названия рек, морей, речных и морских портов.
- 5. Основные автомобильные дороги общегосударственного значения.

- 6. Магистральные газопроводы, нефтепроводы и нефтепродуктопроводы.
- 7. Тепловые, атомные и гидроэлектростанции, действующие и строящиеся.

Картосхема составляется постепенно по мере выполнения соответствующих разделов курсовой работы.

ТРЕБОВАНИЯ К ВЫПОЛНЕНИЮ РЕФЕРАТА

Реферат оформляется в виде сброшюрованных в папке листов писчей бумаги формата А4 в объеме 15-20 страниц. Нумерация страниц вверху листа. Слева и справа страниц оставить поля (соответственно 30-15 мм).

Структура работы следующая:

- 1. Титульный лист (см. образец).
- 2. Оглавление с указанием страниц по разделам.
- 3. Текст и таблицы по разделам с указанием их названия.
- 4. Список литературы.
- 5. Картосхема района, подшитая к работе, сложенная по размеру титульных листов.

Список литературы необходимо оформить библиографически грамотно с указанием фамилии и инициалов автора, названия книги, издательства, места и года издания.

В реферате студент должен показать умение самостоятельно разработать основные разделы, произвести анализ и сделать соответствующие выводы.

Выполненный реферат передается студентом на кафедру и, после проверки ее преподавателем, подлежит устной защите.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1. Лапидус Б.М., Пехтерев Ф.С., Терёшина Н.П. Регионалистика: Учебное пособие для вузов.- М., 2010.-376 с. Электронная библиотека ИЭФа Учебный портал ИЭФ МИИТ: http://www.htbs-miit.ru:9999);
- 2. Картосхема экономического района и транспорта.
- 3. Internet ресурсы.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)

Институт экономики и финансов Кафедра «Экономика и управление на транспорте»

РЕФЕРАТ

| По дисциплине: «Экономическая география» |
|---|
| Тема: «Экономико-географическая характеристика |
| экономического района и его транспортной системы» |
| |
| |
| |
| |
| |
| Выполнил:студент(ка) группы |
| Преподаватель: |

Москва -2018г.