

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«Московский государственный университет
путей сообщения»**

Кафедра «Экономика и управление на транспорте»

Н.В. КОРОЛЬКОВА, Н.В.ЕМЕЛЬЯНОВА

**ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ
ХАРАКТЕРИСТИКА РЕГИОНОВ РОССИИ И ИХ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ**

Методические указания для курсовой работы

Москва – 2013

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«Московский государственный университет
путей сообщения»**

Кафедра «Экономика и управление на транспорте»

Н.В. КОРОЛЬКОВА, Н.В.ЕМЕЛЬЯНОВА

**ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ
ХАРАКТЕРИСТИКА РЕГИОНОВ РОССИИ И ИХ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ**

Рекомендовано редакционно-издательским Советом университета в качестве методических указаний для бакалавров по направлению «Менеджмент»

Москва – 2013

УДК 338.5

Королькова Н.В., Емельянова Н.В. Экономико-географическая характеристика регионов России и их транспортной системы: Методические указания для курсовой работы. - М.: МИИТ, 2013. – 17 с.

В методических указаниях представлен план изучения территориально - производственного комплекса экономического района России и его транспортной системы.

Методические указания к курсовой работе рекомендованы для бакалавров направлений «Менеджмент».

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

Введение	
Общие указания	
Раздел I. Экономико-географическая характеристика экономического района.....	
Раздел II. Характеристика транспортной сети района и перспективы ее развития	
Железнодорожный транспорт	
Автомобильный транспорт	
Воздушный транспорт	
Морской транспорт	
Речной транспорт	
Трубопроводный транспорт	
Раздел III.	
Раздел IV. Составление картосхемы экономического района	
Список литературы	

ВВЕДЕНИЕ

Курсовая работа «Экономико-географическая характеристика регионов России и их транспортной системы» посвящена изучению территориального размещения производительных сил страны, регионального транспортного рынка и установлению внутрирайонных и межрайонных транспортно-экономических связей, осуществляемых различными видами транспорта района. Главное внимание в работе уделяется изучению территориально - производственного комплекса районов страны и роли транспорта в межрайонных связях .

Цель курсовой работы - на основе литературных, статистических и картографических источников составить экономико-географическую характеристику района и определить структуру и направления основных грузопотоков.

Основной задачей работы является приобретение студентами необходимых навыков самостоятельного изучения регионов и их транспортной системы.

В процессе работы студенты получают возможность практически ознакомиться с цифровым материалом, литературными источниками и статистическими справочниками о работе железных дорог и других видов транспорта. Они должны научиться самостоятельно анализировать статистические таблицы и другие материалы; отбирать главное, обобщать цифровые данные, проводить экономический анализ, составлять таблицы и картосхемы и т.п. На основе этих данных готовится пояснительный материал курсовой работы и разрабатывается картосхема района, его транспортных путей и направлений ввоза и вывоза грузов. Составленная студентами картосхема с основными грузопотоками является иллюстративным материалом к курсовой работе.

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Во введении к курсовой работе должно быть отражено социально-экономическое значение территориальной организации экономического пространства России и транспорта, показано влияние транспорта на стабильность функционирования экономики, на географическое размещение производительных сил, на создание и развитие территориально-производственных комплексов и т.п. Необходимо также осветить проблемы формирования спроса на транспортные услуги, конкуренции между видами транспорта, совершенствования размещения производства, развития транспорта и транспортного рынка региона в перспективе. Во введении должна быть указана цель курсовой работы. Введение должно занимать не более двух страниц.

РАЗДЕЛ 1. ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЙОНА

На основе изучения литературных источников, статистических данных, экономических и физических карт составить экономико-географическую характеристику района.

Производственно-экономический комплекс района рекомендуется характеризовать по следующему плану:

1. Географическое положение и административно-территориальный состав района.
2. Главные топливно-энергетические и минерально-сырьевые ресурсы района, транспортно-экономическая оценка их размещения; величина и местонахождение запасов, качество сырья и топлива, условия их залегания и добычи.
3. Лесные и водные ресурсы района, их хозяйственное использование.

4. Особенности энергетики района. Крупнейшие тепловые, атомные и гидроэлектростанции, их географическое размещение, используемые энергоресурсы.

5. Население района тяготения железной дороги. Описание по статистическим данным численности, динамики и состава населения. Характеристика крупнейших городов и основных пассажиропотоков. Расчет плотности населения по отдельным административно-территориальным единицам и по району в целом по форме табл. 1.

Таблица 1.

Характеристика района по плотности населения

Административно - территориальная единица	Терри тория , тыс. км ²	Численно сть населения , тыс. чел.	В том числе население		В %% ко все населению		Плот ность насел ения, чел/к м ²
			горо дско е	сель ское	горо дско е	сель ское	
.....							
.....							
Итого							

6. Главные отрасли промышленности, определяющие специализацию в комплексном развитии хозяйства: угольная, нефтяная, газовая, металлургическая, машиностроительная, химическая, лесная, текстильная, строительных материалов и пищевая.

Характеристику отрасли дать по следующему плану:

- 1) название отрасли и ее основные виды;
- 2) топливно-сырьевая база;
- 3) география и особенности размещения крупнейших предприятий;
- 4) основные транспортно-экономические связи района (ввоз, вывоз, местное сообщение);
- 5) внешнеэкономические перевозки.

Рассмотрение отрасли в таком аспекте позволит студенту в дальнейшем грамотно обосновать структуру потоков массовых грузов в межрайонном грузообмене и в местном грузообороте.

7. Сельское хозяйство района. Показать специализацию отдельных районов тяготения дороги. Установить связь сельского хозяйства с обрабатывающей промышленностью.

РАЗДЕЛ II. ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ РАЙОНА И ПЕРСПЕКТИВЫ ЕЕ РАЗВИТИЯ

Железнодорожный транспорт

Анализ железнодорожной сети района производится по следующему плану:

1. Характеристика железных дорог, обслуживающих экономический район, их эксплуатационная длина, местонахождение Управлений дороги.
2. Влияние экономико-географических особенностей района, его экономического профиля, размещения природных ресурсов и производительных сил, исторических факторов, географии населения на формирование и развитие железнодорожной сети района.
3. Особенности направлений и конфигурации железнодорожных линий: широтные, меридиональные, окружные, радиальные, двухпутные, однопутные, узкоколейные; их экономическое значение.
4. Электрифицированные линии и полигоны тепловозной тяги. Удельный вес протяженности дороги с электровозной и тепловозной тягой в общей ее длине.
5. Указать участки дороги с интенсивным грузовым движением, играющие важную роль во внешних связях района; участки, по которым осуществляются внутрирайонные связи и вспомогательные малодетальные линии.

6. Взаимодействие железной дороги с речным, морским, автомобильным и трубопроводным транспортом.
7. Важнейшие транспортные узлы района , в т.ч. пункты перевалки грузов и взаимодействия различных транспортных магистралей; железнодорожно-речные, железнодорожно-морские, железнодорожно-автомобильные и станции налива из магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов. Взаимодействие с промышленным транспортом.
8. Перспективы развития железнодорожного транспорта и железнодорожного строительства в регионе.

Автомобильный транспорт

Автомобильный транспорт следует рассматривать в плане его значения для перевозки грузов на короткие расстояния и конкуренции с железнодорожным и водными видами транспорта на параллельных направлениях.

1. Основные направления главных автомагистралей в регионе.
2. Крупнейшие железнодорожно-автомобильные узлы.
3. Значение автотранспорта для грузовых и пассажирских перевозок в регионе.
4. Перспективы развития автомобильного транспорта и автодорожного строительства в регионе.

Воздушный транспорт

1. География важнейших авиалиний, связывающих район тяготения с крупными промышленными, культурными и курортными центрами страны и государств СНГ. Основные аэропорты.
2. Географическое размещение важнейших международных авиалиний, связывающих район тяготения со странами дальнего зарубежья.
3. Объемы пассажирских и грузовых перевозок воздушным транспортом
4. Перспективы развития воздушного транспорта.

Морской транспорт

1. Роль морского транспорта в осуществлении внутрирайонных и внешних торговых связей региона.
2. Структура грузооборота морского транспорта в связи с развитием экономики районов.
3. География морских перевозок в малом и большом каботаже и в заграничном плавании.
4. Взаимодействие морского транспорта с другими видами транспорта.
5. Характеристика крупнейших портов и перевалочных пунктов, состав грузооборота.
6. Состояние и перспективы развития морского транспорта в регионе.

Речной транспорт

1. География речных путей района.
2. Навигационные условия рек.
3. Создание гидроузлов и каналов, влияние их на реконструкцию речных путей.
4. Структура перевозок грузов на речном транспорте в зависимости от характера экономики районов.
5. Основные направления главных грузовых потоков.
6. Взаимодействие речного транспорта с другими видами транспорта. Международные перевозки речным транспортом.
7. Крупнейшие порты и перевалочные пункты на речном транспорте. Состав их грузооборота.
8. Роль речного транспорта на транспортном рынке региона и перспективы его развития.

Трубопроводный транспорт

1. Значение трубопроводного транспорта в экономике района.
2. География газопроводов, нефтепроводов и нефтепродуктопроводов.
3. Взаимодействие и конкуренция трубопроводного транспорта с железнодорожным, речным и морским транспортом в перевозках сырой нефти и готовых нефтепродуктов.
4. Крупнейшие станции налива из магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов.
5. Перспективы развития трубопроводного транспорта в регионе.

Таблица 2.

Распределение перевозок грузов в экономическом районе
различными видами транспорта

Вид транспорта	Объем отправления грузов		Объем прибытия грузов	
	тыс. т	%	тыс. т	%
Железнодорожный транспорт				
Автомобильный				
Морской				
Речной				
Трубопроводный				
Итого				

РАЗДЕЛ 3. составление картосхемы Района тяготения железной ДОРОГИ

В качестве приложения к курсовой работе необходимо подготовить картосхему района и транспортных путей, используя схемы железных дорог, схемы водных путей сообщения, атлас средней школы, политико-административную карту РФ и другие картографические материалы.

Картосхему необходимо напечатать или начертить на твердой ватманской бумаге и в файле закрепить в конце курсовой работы. На картосхеме должны быть показаны:

1. Административно-территориальный состав района с обозначением границ областей, краев и республик.
2. Магистральные и линии железной дороги, на которых отметить крупных железнодорожные узлы и станций, станции взаимодействия с различными видами транспорта, строящиеся участки дороги, электрифицированные участки дороги. Выделить на карте отделения дороги.
3. Крупнейшие промышленные предприятия и месторождения минерально-сырьевых и топливных ресурсов.
4. Названия рек, морей, речных и морских портов, пунктирными линиями показать направления главных морских рейсов и грузопотоков основных массовых грузов на речных и морских путях сообщения.
5. Основные автомобильные дороги общегосударственного и местного значения.
6. Магистральные газопроводы, нефтепроводы и нефтепродуктопроводы.
7. Крупные промышленные центры и размещение важнейших отраслей промышленности в них.
8. Тепловые, атомные и гидроэлектростанции, действующие и строящиеся.

Стрелками разного цвета обозначить железнодорожные грузовые потоки массовых грузов (справа по ходу движения). На картосхеме должны быть использованы условные обозначения, принятые при составлении карт в географических атласах. Размер картосхемы – 30х40 см. Картосхема составляется постепенно по мере выполнения соответствующих разделов курсовой работы.

ТРЕБОВАНИЯ К ВЫПОЛНЕНИЮ КУРСОВОЙ РАБОТЫ

Курсовая работа оформляется в виде сброшюрованных в папке листов писчей бумаги формата А4 в объеме 20-25 страниц, написанных четким разборчивым почерком или набранным на компьютере. Нумерация страниц сверху листа. Слева и справа страниц оставить поля (соответственно 30-15 мм). Текст пишется только на одной стороне листа.

Структура работы следующая:

1. Титульный лист (см. образец).
2. Оглавление с указанием страниц по разделам.
3. Текст и таблицы по разделам с указанием их названия.
4. Список литературы.
5. Картограмма района тяготения железной дороги, подшитая к работе, сложенная по размеру титульных листов.

Список литературы необходимо оформить библиографически грамотно с указанием фамилии и инициалов автора, названия книги, издательства, места и года издания.

В курсовой работе студент должен показать умение самостоятельно разрабатывать основные разделы, произвести расчеты, анализ и сделать соответствующие выводы.

Выполненная курсовая работа передается студентом на кафедру и, после проверки ее преподавателем, подлежит устной защите с оценкой.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Лapidус Б.М., Пехтерев Ф.С., Терёшина Н.П. Регионалистика: Учебное пособие для вузов.- М.: УМК МПС России, 2000.-422с.
2. Экономика железнодорожного транспорта: Учеб. для вузов И.В.Белов, Н.П. Терёшина, В.Г. Галабурда и др., Под ред. Н.П.Терёшиной, Б.М.Лapidуса, М.Ф. Трихункова.-М.: УМК МПС России, 2001.- 600с.
3. Единая транспортная система: Учеб. для вузов В.Г.Галабурда, В.А.Персианов, А.А.Тимошин и др.; Под ред. В.Г.Галабурды. 2-е изд. С измен. и дополн. -М.: Транспорт, 1999.-303с.
4. Картосхемы железных дорог и административных районов.
5. <http://gks.ru>
6. <http://rumintrans.ru>
7. <http://rzd.ru>

Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Министерство высшего образования РФ
МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Кафедра «Экономика и управление на транспорте»

КУРСОВАЯ РАБОТА

По дисциплине : «Экономическая география транспорта»

Тема: «Экономико-географическая характеристика района тяготения
..... железной дороги и определение спроса на
перевозки грузов»

Выполнил студент(ка) группы

Преподаватель

Москва -200.. .. г.

Учебно-методическое издание

Королькова Наталья Вячеславовна

Емельянова Наталья Викторовна

УПРАВЛЕНИЕ МАТЕРИАЛЬНЫМИ ЗАТРАТАМИ И СЕБЕСТОИМОСТЬЮ

Методические указания и задания для курсовой работы

Подписано в печать
Усл. печ. л.

Формат 60x84/16
Заказ

Тираж 100 экз.
Изд. № 230-

13

150048, г. Ярославль, Московский пр-т, д. 151.
Типография Ярославского филиала МИИТ