

**МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

Кафедра «Экономика и управление на транспорте»

А.Н. КОЖЕВНИКОВА

**ОПРЕДЕЛЕНИЕ ВЕЛИЧИНЫ ВЗИМАЕМЫХ СБОРОВ И ПЛАТ, ВЗЫСКИ-
ВАЕМЫХ ШТРАФОВ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
ПУТЕЙ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

Часть 1.

Методические указания
по разработке курсового проекта

МОСКВА – 2009

МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Кафедра «Экономика и управление на транспорте»

А.Н. КОЖЕВНИКОВА

**ОПРЕДЕЛЕНИЕ ВЕЛИЧИНЫ ВЗИМАЕМЫХ СБОРОВ И ПЛАТ, ВЗЫСКИ-
ВАЕМЫХ ШТРАФОВ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
ПУТЕЙ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

Часть 1.

Рекомендовано редакционно-издательским Советом университета в качестве
методических указаний

по разработке курсового проекта
по дисциплине «Коммерческая деятельность на железнодорожном транспорте»

для студентов специальности «Коммерция (торговое дело)»

Москва – 2009

УДК 656.035.4:625.1

К 58

Кожевникова А.Н. Определение величины взимаемых сборов и плат, взыскиваемых штрафов при эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования. Часть 1. Методические указания по разработке курсового проекта по дисциплине «Коммерческая деятельность на железнодорожном транспорте» для студентов специальности «Коммерция (торговое дело)». – М.: МИИТ, 2009. - 76 с.

Данное издание содержит методические рекомендации по выполнению курсового проекта по дисциплине «Коммерческая деятельность на железнодорожном транспорте» для студентов специальности «Коммерция (торговое дело)».

© Московский государственный университет
путей сообщения , 2009

Содержание

Введение	4
1. Эксплуатация и обслуживание железнодорожных путей необщего пользования	5
2. Организация работы по заключению договоров на эксплуатацию ЖПНП и договоров на подачу и уборку вагонов	6
3. Порядок подачи и уборки вагонов	9
4. Учет времени нахождения вагонов на железнодорожном пути необщего пользования	10
4.1. Учет времени нахождения вагонов под погрузкой, выгрузкой	10
4.2. Расчет технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов	11
4.3. Методика расчета технологических норм на погрузку и выгрузку грузов	13
4.4. Определение технологического времени на подачу вагонов к местам погрузки (выгрузки) и их уборку с этих путей	25
4.5. Определение технологических сроков оборота вагонов	29
4.6. Определение интервалов между подачами вагонов	32
4.7. Учет времени задержки вагонов	33
5. Организация работы по заключению договоров аренды подвижного состава	35
5.1. Оформление договора и порядок передачи грузовых вагонов в аренду	35
5.2. Оформление договора и порядок передачи локомотивов в аренду	36
Литература	38
Приложение 1. Формы договоров на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования	39
Приложение 2. Формы договоров на подачу и уборку вагонов	48
Приложение 3. Акт обследования ЖПНП	57
Приложение 5. Примерная форма договора аренды грузовых вагонов ОАО "Российские железные дороги" с приложениями	60
Приложение 6. Форма договора аренды локомотива с приложениями	68
Приложение 7. Акт общей формы	75

Введение

В настоящее время железнодорожный транспорт общего пользования и железнодорожный транспорт необщего пользования занимают разные ниши на рынке транспортных услуг, поэтому деятельность промышленного железнодорожного транспорта (ППЖТ) в части оказания услуг для контрагентов на собственных железнодорожных подъездных путях является не конкурентной, а партнерской по отношению к железнодорожному транспорту общего пользования. Конечно, отдельные элементы соперничества в их деятельности можно отметить, но условия для полноценной конкуренции не созданы ни в перевозочной деятельности на железнодорожном транспорте общего пользования, где компания ОАО «РЖД» - единственный перевозчик, ни в выполнении начально-конечных операций на железнодорожных путях необщего пользования, которые осуществляют ППЖТ.

Организации промышленного железнодорожного транспорта до 1995 года входили в состав МПС России и относились к общероссийской сети железных дорог общего пользования. В 1992-1995 годах государственные предприятия «Промжелдортранса» были преобразованы в открытые акционерные общества. В те годы практически началась реформа железнодорожного транспорта.

Со сменой форм собственности характер производственной деятельности «Промжелдортранса» не изменился. На железнодорожных подъездных путях выполняются те же начально-конечные операции перевозочного процесса, что и на собственных железнодорожных подъездных путях железных дорог. По сути ППЖТ и железные дороги являются единым механизмом, обеспечивающим потребности грузовладельцев в перевозках по стальным магистралям.

Экономическая природа промышленного железнодорожного транспорта такова, что, с одной стороны, в полной мере должны быть удовлетворены требования и учтены условия технологических процессов обслуживаемых предприятий, с другой - обеспечено соответствие уровню развития и техническому оснащению железнодорожного транспорта общего пользования, с которым промышленные предприятия находятся в постоянном технологическом взаимодействии.

Для четкого обозначения отношений между владельцами инфраструктур, перевозчиками и другими участниками рынка транспортных услуг необходимо совершенствование основных понятий в федеральных законах «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

Основными вопросами, представляющими взаимный интерес при взаимоотношениях и взаимодействия при осуществлении перевозочного процесса железных дорог филиалов ОАО «РЖД», промышленного железнодорожного транспорта (ППЖТ), частных транспортных компаний, являются: вопросы заключения договоров, разработки единого технологического процесса (ЕТП), предоставления неоплачиваемого времени, исчисления и внесения платы за пользование вагонами, предоставления услуг инфраструктуры, улучшения использования и обеспечения сохранности вагонного парка и многие другие.

Целью разработки данного курсового проекта является освоение студентами знаний по организации и осуществлению перевозочного процесса, формированию отчетности и оформлению договоров и особенностей организации деятельности транспортной компании на железнодорожных путях общего и необщего пользования.

1. Эксплуатации и обслуживание железнодорожных путей необщего пользования

Железнодорожные пути необщего пользования (ЖПНП) - железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд.

ЖПНП, расположенные на них сооружения и устройства должны обеспечивать маневровую и сортировочную работу в соответствии с объемом перевозок, ритмичную погрузку и выгрузку грузов, а также рациональное использование железнодорожного подвижного состава, его сохранность. Конструкция и состояние сооружений и устройств, расположенных на ЖПНП, должны соответствовать строительным нормам и правилам и обеспечивать пропуск вагонов с допустимой на железнодорожных путях общего пользования нормой технической нагрузки, а также пропуск локомотивов, предназначенных для обслуживания ЖПНП.

ЖПНП могут принадлежать владельцу инфраструктуры и другим юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям.

Владелец ЖПНП - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие на праве собственности или на ином праве железнодорожный путь необщего пользования, а также здания, строения и сооружения, другие объекты, связанные с выполнением транспортных работ и оказанием услуг железнодорожного транспорта.

Контрагентом является грузоотправитель или грузополучатель, а также владелец ЖПНП, который в пределах ЖПНП, принадлежащего иному лицу, владеет складом или примыкающим к указанному железнодорожному пути своим железнодорожным путем необщего пользования.

Грузоотправители или грузополучатели (пользователи), имеющие здания, сооружения, склады и погрузочно-разгрузочные площадки на принадлежащей им территории, в пределах которой расположены ЖПНП, принадлежащие владельцу инфраструктуры, осуществляют взаимодействие с перевозчиком по договору на подачу и уборку вагонов.

ЖПНП имеет границу с железнодорожными путями общего пользования. Граница ЖПНП отмечается знаком «Граница железнодорожного подъездного пути». Место установки такого знака определяется владельцем инфраструктуры, к которой примыкает железнодорожный путь необщего пользования, по согласованию с владельцем этого пути.

На каждый ЖПНП по окончании строительства и приема такого пути в эксплуатацию составляется инструкция о порядке обслуживания и организации движения на ЖПНП (далее - инструкция). В инструкции указывается характеристика путевого развития ЖПНП, весовая норма и длина состава (поезда), допускаемая к обращению на пути необщего пользования, максимально допустимая скорость движения, тип локомотива, порядок маневровых передвижений, поло-

жение стрелочных переводов, наличие и расположение устройств сигнализации, нормы закрепления вагонов и другие положения, связанные с обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. Требования инструкции являются обязательными для владельцев и пользователей ЖПНП, контрагентов, владельцев инфраструктуры и перевозчиков, осуществляющих работу на этом ЖПНП.

Каждый ЖПНП должен иметь технический паспорт, план и продольный профиль, чертежи сооружений. В техническом паспорте указываются технические характеристики и состояние рельсов, шпал, балласта, земляного полотна, сооружений, весовых приборов, обустройств и механизмов, предназначенных для погрузки, выгрузки, очистки, промывки вагонов, маневровых устройств, лебедок, а также промышленные железнодорожные станции, горки, полугорки, вытяжные пути, устройства сигнализации, централизации, блокировки и связи, используемые при поездной и маневровой работе и другие обустройства и механизмы.

Владелец инфраструктуры может передавать грузоотправителям, грузополучателям по их просьбе в аренду тупиковые участки путей железнодорожной станции для выполнения погрузочно-разгрузочных операций с грузовыми вагонами, которые после передачи в аренду по условиям их обслуживания приравниваются к ЖПНП. В этом случае взаимоотношения между перевозчиком и грузоотправителем, грузополучателем регулируются договором на подачу и уборку вагонов.

На рис .6 Задания на выполнение курсовой работы (далее - Задания) приведена схема подъездного пути, которая корректируется студентами согласно исходным данным по вариантам (табл.3 Заданий). Для каждого варианта приведены два вида груза, погрузка и выгрузка которых осуществляется на ЖПНП. Необходимо определить тип склада для погрузки и выгрузки и только эти склады оставить на схеме с необходимыми для подачи вагонов к ним железнодорожными путями.

Данные по ЖПНП с характеристикой разных типов складов приведены в табл. 1 Заданий.

2. Организация работы по заключению договоров на эксплуатацию ЖПНП и договоров на подачу и уборку вагонов

Формы договора (на эксплуатацию ЖПНП или на подачу и уборку вагонов) определяется в зависимости от принадлежности ЖПНП и локомотива, обслуживающего данный железнодорожный путь.

Отношения между перевозчиком и владельцем ЖПНП, имеющим на праве собственности железнодорожный путь необщего пользования, примыкающий к ЖПНП основного владельца, по поводу эксплуатации такого железнодорожного пути регулируются договором на эксплуатацию ЖПНП.

Договоры на эксплуатацию ЖПНП (приведены в Приложении 1) заключаются:

- между перевозчиком и владельцем ЖПНП при обслуживании такого пути локомотивом владельца ЖПНП (Форма 1);

- между перевозчиком и владельцем ЖПНП при обслуживании такого пути локомотивом перевозчика (Форма 2);

- между перевозчиком и контрагентом при обслуживании его локомотивом перевозчика (Форма 3). В этом случае договор может быть заключен только при согласии основного владельца ЖПНП на пропуск вагонов для перевозок контрагента по своей территории. Данное согласие удостоверяется подписью и печатью указанного владельца железнодорожного пути необщего пользования в договоре на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования.

Подача и уборка вагонов пользователю или контрагенту, который в пределах ЖПНП, принадлежащего владельцу инфраструктуры или иному владельцу ЖПНП, имеет склады и погрузочно-разгрузочные площадки, регулируются договорами на подачу и уборку вагонов.

Договоры на подачу и уборку вагонов (приведены в Приложении 2) заключается:

- между перевозчиком и пользователем ЖПНП при обслуживании его локомотивом перевозчика (Форма 4);

- между перевозчиком и пользователем ЖПНП при обслуживании такого пути локомотивом пользователя (Форма 5);

- между перевозчиком и контрагентом при обслуживании его локомотивом перевозчика (Форма 6). В этом случае договор может быть заключен только при согласии основного пользователя ЖПНП на подачу и уборку вагонов к(с) местам погрузки, выгрузки контрагента. Данное согласие удостоверяется подписью и печатью основного пользователя железнодорожного пути необщего пользования в договоре на подачу и уборку вагонов.

Отношения между контрагентом и владельцем, пользователем ЖПНП, которые осуществляют его обслуживание своим локомотивом, регулируются отдельным договором между ними.

При обслуживании контрагента локомотивами, принадлежащими владельцу или пользователю ЖПНП, внесение перевозчику платы за пользование вагонами, контейнерами за время их нахождения у контрагента осуществляется владельцем или пользователем ЖПНП, если иное не установлено договором между перевозчиком, владельцем или пользователем ЖПНП и контрагентом.

Договорами на эксплуатацию ЖПНП и договоры на подачу и уборку вагонов устанавливается порядок подачи и уборки вагонов, а также технологические сроки оборота вагонов, контейнеров на ЖПНП, технологическое время, связанное с подачей вагонов к местам погрузки, выгрузки грузов и уборкой вагонов с этих мест, а также технологические нормы погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов. Кроме того, в указанных договорах (при среднесуточном грузообороте свыше 100 вагонов) устанавливается максимальная перерабатывающая способность погрузки и выгрузки по основным родам грузов.

В случаях, когда владелец, пользователь ЖПНП и контрагент осуществляют своими силами и средствами отдельные работы, услуги, входящие в состав начально-конечных операций и включенных в тарифы на перевозки грузов железнодорожным транспортом, оплата таких работ и услуг осуществляется по соглашению сторон.

При наличии у одного владельца ЖПНП нескольких ЖПНП с отдельными примыканиями к станции, договор на эксплуатацию ЖПНП, как правило, заключается отдельно на каждый примыкающий к станции ЖПНП. По согласованию между перевозчиком и владельцем ЖПНП может заключаться один договор.

Договоры на эксплуатацию ЖПНП и договоры на подачу и уборку вагонов заключаются не более, чем на пять лет.

Перевозчик совместно с владельцем, пользователем или с контрагентом ЖПНП, с которыми были заключены договоры, не позднее, чем за три месяца до истечения срока действия договора на эксплуатацию ЖПНП или договора на подачу и уборку вагонов приступает к разработке проекта нового договора.

До заключения договора на эксплуатацию ЖПНП или договора на подачу и уборку вагонов владелец ЖПНП представляет перевозчику документы, подтверждающие право владения ЖПНП, а перевозчик назначает уполномоченного представителя для разработки указанных договоров.

Договоры на эксплуатацию ЖПНП и договоры на подачу и уборку вагонов, заключаются с учетом данных технического паспорта ЖПНП, инструкции, плана и продольного профиля ЖПНП, а также технологии работы станции примыкания.

Перед заключением договора на эксплуатацию ЖПНП или договора на подачу и уборку вагонов перевозчик совместно с владельцем инфраструктуры, владельцем, пользователем или контрагентом ЖПНП производит обследование ЖПНП и его технической оснащенности. Результаты обследования оформляются актом обследования ЖПНП (Приложение 3).

Акт обследования ЖПНП составляется в необходимом количестве экземпляров, по одному экземпляру для каждой из сторон, участвующих в обследовании.

Разработка договора на эксплуатацию ЖПНП или договора на подачу и уборку вагонов производится в следующем порядке.

Проекты договоров на эксплуатацию ЖПНП и договоров на подачу и уборку вагонов разрабатываются и подписываются уполномоченным представителем перевозчика.

Два экземпляра подписанного проекта договора перевозчик направляет на подпись владельцу, пользователю или контрагенту ЖПНП. Указанное лицо подписывает проект полученного договора и возвращает его перевозчику в месячный срок. Указанный срок исчисляется:

- при пересылке проекта договора с нарочным - с даты расписки адресата в получении договора с указанием должности и фамилии принявшего его лица;
- при пересылке по почте с уведомлением - с даты получения адресатом проекта договора, указанной в уведомлении.

Если при подписании проекта договора у владельца, пользователя или контрагента ЖПНП возникнут возражения по его условиям, то наряду с подписанием проекта договора он составляет протокол разногласий и два его экземпляра вместе с подписанным проектом договора направляет перевозчику. Наличие разногласий оговаривается в договоре.

Перевозчики на основании публичного договора с владельцами инфраструктур могут предусматривать передачу своих обязанностей по договорам на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования, договорам на по-

дачу и уборку вагонов, в том числе заключение указанных договоров, владельцам инфраструктур. В этом случае владельцы инфраструктур вступают во взаимоотношения с владельцами, пользователями или контрагентами ЖПНП по договорам на эксплуатацию ЖПНП и договорам на подачу и уборку вагонов от имени перевозчика.

В случае обслуживания грузоотправителей, грузополучателей (контрагентов) локомотивами, принадлежащими владельцам или пользователям ЖПНП, операции по передаче вагонов осуществляются между перевозчиком и владельцем или пользователем ЖПНП. Владельцы или пользователи ЖПНП вступают в эти отношения на основании полномочий, переданных им грузоотправителями, грузополучателями (контрагентами), в установленном законодательством Российской Федерации порядке. При получении полномочий владелец или пользователь ЖПНП обязан предоставить перевозчику доверенность, выданную грузоотправителем, грузополучателем (контрагентом).

Подача и уборка вагонов для грузоотправителей, грузополучателей, не имеющих складов и погрузочно-разгрузочных площадок на не принадлежащих им ЖПНП, осуществляется по договору соответственно между грузоотправителями, грузополучателями, перевозчиком и владельцем или пользователем такого ЖПНП. Данный договор устанавливает порядок подачи и уборки вагонов, плату за пользование вагонами, взаимную ответственность сторон.

3. Порядок подачи и уборки вагонов

При обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом владельца или пользователя этого пути, с которым заключен соответствующий договор, вагоны подаются локомотивом, принадлежащим перевозчику, на предусмотренные договором выставочные железнодорожные пути. Дальнейшее продвижение вагонов, расстановка их на места погрузки, выгрузки и возврат на выставочные пути обеспечиваются локомотивом владельца или пользователя ЖПНП.

Выставочные железнодорожные пути могут располагаться на железнодорожных путях общего или необщего пользования.

При обслуживании ЖПНП локомотивом, принадлежащим перевозчику, вагоны подаются и убираются перевозчиком на/с железнодорожный путь необщего пользования к местам погрузки, выгрузки.

Сдача и прием вагонов с проверкой пригодности в техническом и коммерческом отношении, в том числе с грузами при обслуживании локомотивом, принадлежащим перевозчику, производятся на местах погрузки, выгрузки, а при обслуживании локомотивом владельца или пользователя ЖПНП - на выставочных железнодорожных путях.

Местом погрузки, выгрузки является часть ЖПНП, примыкающая к крытым и открытым складам и предназначенная для погрузки и выгрузки грузов.

Количество одновременно подаваемых вагонов на ЖПНП определяется по полезной длине путей, на которых расположены места погрузки, выгрузки грузов.

Количество подаваемых вагонов для одновременного начала проведения грузовых операций на местах погрузки, выгрузки без перестановки их локомотивом перевозчика определяется по полезной длине складского, погрузочно-разгрузочного железнодорожного пути.

При передаче вагонов на выставочных железнодорожных путях, количество одновременно подаваемых вагонов определяется по полезной длине выставочного железнодорожного пути.

В случаях, когда вместимость железнодорожных путей необщего пользования позволяет производить подачу вагонов локомотивом перевозчика в количестве, превышающем вместимость мест погрузки или выгрузки грузов, в договоре на эксплуатацию ЖПНП или на подачу и уборку вагонов устанавливается размер одновременно подаваемой партии вагонов на железнодорожный путь необщего пользования.

Подача и уборка вагонов на (с) ЖПНП производятся по уведомлению перевозчиком владельца, пользователя или контрагента ЖПНП в зависимости от того, с кем заключен договор на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или на подачу и уборку вагонов.

О времени подачи вагонов, контейнеров перевозчик уведомляет владельца, пользователя или контрагента ЖПНП, не позднее, чем за 2 часа до подачи вагонов.

Владелец, пользователь или контрагент ЖПНП обязан назначить своих представителей, ответственных за прием уведомлений, и письменно сообщить перевозчику их фамилии и номера телефонов.

Уведомление о времени подачи порожних вагонов под погрузку не требуется, если погрузка производится в вагоны, освобождающиеся из-под выгрузки на этом ЖПНП (сдвоенные операции).

Порядок передачи уведомлений о времени подачи вагонов устанавливается договором на эксплуатацию ЖПНП или договором на подачу и уборку вагонов. Для записи уведомлений перевозчиком ведется книга уведомлений о времени подачи вагонов под погрузку или выгрузку.

Для регистрации передачи уведомления о времени завершения грузовой операции на ЖПНП, передаваемого владельцем, пользователем или контрагентом, перевозчиком ведется книга уведомления о времени завершения грузовой операции. Порядок передачи уведомлений о времени завершения грузовой операции устанавливается в договоре на эксплуатацию ЖПНП или в договоре на подачу и уборку вагонов.

Сроки на уборку вагонов с мест погрузки, выгрузки и железнодорожных выставочных путей необщего пользования устанавливаются на основании технологии работы станции примыкания и ЖПНП и предусматриваются в договорах на эксплуатацию ЖПНП или договорах на подачу и уборку вагонов.

Срок уборки исчисляется с момента передачи уведомления о завершении грузовой операции, но не менее чем через 2 часа после его приема, с последующим письменным подтверждением владельцем, пользователем или контрагентом ЖПНП.

4. Учет времени нахождения вагонов на железнодорожном пути необщего пользования

4.1. Учет времени нахождения вагонов под погрузкой, выгрузкой

Время нахождения вагонов под погрузкой, выгрузкой при обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом, принадлежащим перевозчику, исчисляется с момента фактической подачи вагонов к месту погрузки или выгрузки грузов на основании памятки приемосдатчика до момента получения перевозчиком от владельцев, пользователей или контрагентов ЖПНП уведомления о готовности вагонов к уборке на основании книги регистрации уведомлений и памятки приемосдатчика.

В случаях, когда размер одновременно подаваемой партии вагонов, установленной в договоре на эксплуатацию ЖПНП или в договоре на подачу и уборку вагонов локомотивом, принадлежащим перевозчику, превышает вместимость мест погрузки и выгрузки, учет времени нахождения второй и последующих групп вагонов осуществляется с момента истечения технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов первой группы вагонов, находящихся на местах погрузки, выгрузки, и, при необходимости, времени на их перестановку.

Время нахождения вагонов на ЖПНП, обслуживаемых локомотивом владельца или пользователя этих путей, исчисляется с момента передачи вагонов на железнодорожных выставочных путях на основании памятки приемосдатчика до момента их возвращения на железнодорожные выставочные пути и сдаче их перевозчику на основании книги регистрации уведомлений и памятки приемосдатчика.

В случаях, если по прибытии составов или групп вагонов (груженых или порожних) грузоотправители, грузополучатели или обслуживающий грузополучателей, грузоотправителей своими локомотивами владелец ЖПНП выполняют своими средствами технологические операции, которые являются обязанностью перевозчика, время на выполнение этих операций не включается в оплачиваемое время пользования вагонами. Продолжительность этих операций оговаривается в договоре на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути или в договоре на подачу и уборку вагонов.

При наличии возможности у перевозчика осуществления уборки части погруженной или выгруженной одновременно поданной партии вагонов учет времени нахождения этих вагонов на ЖПНП исчисляется до момента их фактической уборки на основании книги регистрации уведомлений и памятки приемосдатчика.

Учет времени нахождения вагонов на ЖПНП осуществляется на основании памяток приемосдатчика и актов общей формы в случае их составления.

Порядок заполнения ведомостей подачи и уборки вагонов и памяток приемосдатчика устанавливается соответствующей инструкцией по ведению станционной коммерческой отчетности.

4.2. Расчет технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов

Технологические нормы на погрузку и выгрузку грузов на местах необщего пользования включают в себя время, затрачиваемое на погрузку и выгрузку грузов механизированным или немеханизированным способами с учетом затрат времени на подготовительные, вспомогательные и заключительные операции.

Технологические нормы на погрузку, выгрузку используются при:

- разработке технологического процесса работы грузовой станции;
- разработке единого технологического процесса работы ЖПНП и станции примыкания;
- расчете срока оборота вагонов;
- определении перерабатывающей способности ЖПНП, которая учитывается при приеме заявок грузоотправителей на перевозку грузов в части соответствия размеров погрузки выгрузочным возможностям грузополучателей.

Технологические нормы на погрузку и выгрузку грузов устанавливаются Методикой по разработке и определению технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов.

Если на местах общего и необщего пользования при погрузке и выгрузке силами и средствами грузоотправителя, грузополучателя, владельца или пользователя железнодорожного пути необщего пользования применяются погрузочно-разгрузочные механизмы, устройства и сооружения или механизированным способом производится погрузка и выгрузка грузов, технологические нормы на погрузку и выгрузку разрабатываются перевозчиком по согласованию с грузоотправителем, грузополучателем, владельцем или пользователем ЖПНП расчетным способом в соответствии с Методикой (пункт 4.3.)

Физико-химические свойства грузов, используемые в расчетах технологических норм на погрузку и выгрузку грузов, приведены в табл.4 Задания.

В технологических нормах на погрузку и выгрузку в местах общего и необщего пользования (устанавливаемых таким расчетным способом) определяется время, затрачиваемое на эти операции, проводимые механизированным или немеханизированным способами: с учетом сроков, затраченных на подготовительные, заключительные и вспомогательные операции. Технологическая норма на погрузку и выгрузку $t_{п(в)}$ определяется по формуле:

$$t_{п(в)} = t_{подг} + (n/m) * t_{груз} + t_{зак}. \quad (4.1)$$

где: $t_{подг}$ - подготовительные операции (снятие пломб или закруток, открытие дверей или люков, установка или снятие ограждения в дверном проеме, установка стоек, лотков или мостиков, отбор пробы);

$t_{груз}$ - собственно погрузка груза в вагон или выгрузка из него посредством механизма, включая необходимое передвижение вагона или механизма;

$t_{зак}$ - заключительные операции (закрывание дверей вагона, постановка закруток и пломб, увязка груза, очистка после выгрузки, закрывание люков, разравнивание погруженного груза);

n - число вагонов в поданной группе;

m - число одновременно погружаемых или разгружаемых вагонов при ис-

пользовании нескольких механизмов.

При погрузке или разгрузке группы вагонов подготовительные операции со всеми кроме первого и заключительные (с вагонами кроме последнего) должны совмещаться по времени с другими процессами погрузки (выгрузки) и следовательно не учитываться при расчете общих затрат времени на это.

Затраты времени на выполнение собственно погрузки или выгрузки определяются по формуле:

$$t_{\text{груз}} = ((q_v * 60) / \Pi) + t_{\text{всп}}, \quad (4.2)$$

где q_v - средняя масса груза в вагоне (тонн);

Π - производительность погрузочно-разгрузочного механизма (т/час);

$t_{\text{всп}}$ - затраты времени на вспомогательные операции в процессе погрузки (выгрузки), которые не входят в рабочий цикл, а также перерывы для наложения промежуточной увязки длиномерных грузов и т.п. (мин.).

Затраты времени на отдельные вспомогательные, подготовительные и заключительные операции (такие как застропка и отстропка грузов, открывание и закрывание дверей вагонов, установка стоек и т.п.), выполняемые вручную, устанавливаются фотохронометражем.

Среднее технологическое время на выгрузку и погрузку в целом по железнодорожному пути необщего пользования определяется делением соответственно вагоночасов на число вагонов, задействованных в грузовой операции по табл. 4.1.

Таблица 4.1.

Место выгрузки	Выгрузка					Погрузка					
	В сутки	В одной подаче	Число подач в сутки	Время на одну подачу	Вагоно-часы	Место погрузки	В сут-ки	В одной подаче	Число подач в сутки	Время на одну подачу	Вагоно-часы
						А					
						Б					
						...					
того						Итого					

Исходные данные для расчета технологических норм погрузки и выгрузки грузов приведены в табл. 5-17 Задания. Характеристики грузовых вагонов приведены в табл. 3а.

4.3. Методика расчета технологических норм на погрузку и выгрузку грузов

Погрузка в полувагоны гранулированного шлака стреловым краном на железнодорожном ходу типа КДЭ-253.

Кран передвигается при погрузке по мере заполнения кузова полувагона.

Определение продолжительности рабочего цикла крана:

$$t_{\text{ц}} = t_1 + t_2 + t_3 + t_4 + t_5 + t_6 + t_7 + t_8 \quad (4.3)$$

где t_1 – время на захват груза грейфером (время замыкания грейфера);

t_2, t_4 – соответственно время на подъем и опускание грейфера с грузом:

$$t_{2,4} = h_{\text{п(он)}} * 60 / V_{\text{п(он)}} + t_{\text{рз}}, \quad (4.4)$$

где $h_{п(оп)}$ - средняя высота подъема (опускания) грейфера с грузом, м;

$V_{п(оп)}$ - скорость подъема (опускания) грейфера, м/мин;

$t_{рз}$ - среднее время разгона и замедления при выполнении соответствующей операции, сек.

t_3, t_7 - соответственно время на поворот и на обратный поворот крана с грузом:

$$t_{3,7} = \beta * 60 / (n_{об} * 360) + t_{рз}, \quad (4.5)$$

где β - средний угол поворота стрелы крана, град.;

$n_{об}$ - частота вращения поворотной части крана, мин⁻¹

t_5 - высыпание шлака из грейфера (время раскрытия грейфера);

t_6, t_8 - соответственно время на подъем (опускание) порожнего грейфера:

$$t_{6,8} = h_{п(оп)} * 60 / V_{п(оп)} + t_{рз} \quad (4.6)$$

Операции подъема груженого грейфера и опускания порожнего грейфера на штабель груза частично совмещаются с операцией поворота крана, в связи с чем учитывается только начальный момент подъема грейфера до начала поворота крана $t_2 = 2$ с и заключительный момент опускания грейфера на высоту менее метра после остановки поворота крана $t_8 = 2$ с.

Количество груза, перегружаемого за один рабочий цикл в тоннах:

$$q_{ц} = q_{к} * \varphi * \gamma, \quad (4.7)$$

где $q_{к}$ - вместимость грейфера, м³;

φ - средний коэффициент наполнения грейфера, ед.;

γ - объемная масса груза, т/м³.

Производительность крана П:

$$П = q_{ц} * 3600 / t_{ц}, \quad \text{т/час.} \quad (4.8)$$

Затраты времени на выполнение операции погрузки в вагон $t_{груз}$

$$t_{груз} = Q_{в} * 60 / П + t_{всп}, \quad \text{мин.} \quad (4.9)$$

где $t_{всп}$ - время на промежуточные перемещения крана:

$$t_{всп} = n * (60 * L_{пер повт} / V_{кр} + t_{рз}), \quad \text{мин.} \quad (4.10)$$

где $n_{кр}$ - число перемещений крана при погрузке одного вагона;

$L_{пер повт}$ - перемещение крана при погрузке одного вагона, м;

$V_{кр}$ - скорость передвижения крана, м/мин;

$t_{рз}$ - время разгона и замедления крана при передвижении.

Определение общей продолжительности погрузки двух вагонов Т:

$$Т = t_{подг} + n t_{груз} / m + t_{пер} * (n / m - 1) + t_{закл}, \quad (4.11)$$

где $t_{подг}$, $t_{закл}$ - продолжительность подготовительных и заключительных операций, мин.;

n - число вагонов в поданной группе;

m - число одновременно погружаемых или разгружаемых вагонов при использовании нескольких механизмов;

$t_{пер}$ - время на передвижение крана от одного вагона к другому, мин

$$t_{пер} = L_{пер} / V_{кр} + t_{рз}, \quad (4.12)$$

где $L_{пер}$ - перемещение крана при переходе к погрузке следующего вагона,

М

Выгрузка тяжеловесных грузов из полувагона башенным краном.

Определение продолжительности рабочего цикла крана:

$$t_{\text{ц}} = t_1 + t_2 + t_3 + t_4 + t_5 + t_6 + t_7 + t_8 + t_9 \quad (4.13)$$

где t_1 - время на застропку каждого изделия;

t_2, t_9 - соответственно время на подъем выгружаемого груза на высоту $h_{\text{п}}$ и отпускания крюка для застропки очередного груза:

$$t_2 = h_{\text{п}} * 60 / V_{\text{п(оп)}} + t_{\text{рз}}, \quad (4.14)$$

где $V_{\text{п(оп)}}$ - скорость подъема (опускания) груза, м/мин.;

$t_{\text{рз}}$ - среднее время разгона и замедления при выполнении соответствующих операций, сек;

t_3 - время передвижения крана с грузом, совмещается с t_4 ;

$$t_3 = L_{\text{пер}} * 60 / V_{\text{кр}} + t_{\text{рз}}, \quad (4.15)$$

где $L_{\text{пер}}$ - перемещение крана с грузом и без груза в течение каждого цикла в среднем, м;

$V_{\text{кр}}$ - скорость передвижения крана, м/мин.;

t_4, t_8 - время поворота крана с грузом и время на обратный поворот крана, совмещаемый с передвижением крана (4.5):

t_5 - время опускания груза с учетом опускания последних 0,5 м высоты на посадочной скорости:

$$t_5 = 60 * (h_{\text{оп}} - 0,5) / V_{\text{оп}} + t_{\text{рз}} + 0,5 * 60 / V_{\text{оп}}, \quad (4.16)$$

где $h_{\text{оп}}$ - высота опускания груза, м

t_6 - время отстропки груза;

t_7 - время подъема крюка:

$$t_7 = h_{\text{оп}} * 60 / V_{\text{п}} + t_{\text{рз}} \quad (4.17)$$

Производительность крана, времени на выполнение операций выгрузки определяются по формулам 4.8 – 4.9 .

Общие затраты времени на разгрузку вагона:

$$T = t_{\text{подг}} + n t_{\text{груз}} / m + t_{\text{закл}} \quad (4.18)$$

Выгрузка из крытого вагона рулонов бумаги двумя электропогрузчиками.

Средняя продолжительность рабочего цикла электропогрузчика:

$$t_{\text{ц}} = t_1 + t_2 + t_3 + t_4 + t_5 + t_6 + t_7 + t_8 + t_9 \quad (4.19)$$

где t_1 - захват рулона электропогрузчиком;

t_2 - наклон рамы грузоподъемника назад;

t_3 - передвижение погрузчика от штабеля на расстояние до 2 м, совмещаемое с разворотом рулона на 90 град:

$$t_3 = L_{\text{пер}} / V_{\text{пер с гр.}} + t_{\text{рз}} \quad (4.20)$$

где $L_{\text{пер}}$ - передвижение погрузчика от штабеля, м;

$V_{\text{пер с гр}}$ - скорость передвижения погрузчика с грузом, м/сек.

t_4 - опускание груза до $h_{\text{ср}}$ для передвижения погрузчика на склад с рулонами второго и третьего ярусов:

$$t_4 = h_{\text{ср}} * 60 / V_{\text{оп с гр.}}, \quad (4.21)$$

где $V_{\text{оп с гр}}$ - скорость опускания груза, м/сек.

$$h_{\text{ср}} = (N_2 * h_{\text{ср 2 яр}} + N_3 * h_{\text{ср 3 яр}}) / (N_2 + N_3), \quad (4.22)$$

N_1, N_2, N_3 - количество рулонов в первом, втором и третьем ярусе, шт;

$h_{\text{ср 2 яр}}, h_{\text{ср 3 яр}}$ - соответственно средняя высота опускания (подъема) груза для снятия (установки) рулона со второго яруса и третьего яруса, м.

t_5 - передвижение погрузчика на склад с грузом, учитывая угловой заезд при подходе к штабелю груза, полностью совмещается с t_4

$$t_5 = L_{cp} / V_{пер с гр} + t_{рз}, \quad (4.23)$$

где L_{cp} - среднее расстояние перевозки рулонов на склад с учетом угловых заездов и поворотов;

t'_6 - опускание рулона на пол склада в нижний ярус:

$$t'_6 = h_{cp 1 яр} / V_{оп с гр}. \quad (4.24)$$

t''_6 - подъем рулонов на складе во второй и третий ярусы:

$$t''_6 = h_{cp} / V_{п}. \quad (4.25)$$

$$t_6 = (N_1 * t'_6 + (N_2 + N_3) * t''_6) / (N_1 + N_2 + N_3) \quad (4.26)$$

t_7 - наклон рамы грузоподъемника вперед для отдачи груза;

t_8 - отдача груза, освобождение захвата;

t_9 - передвижение погрузчика без груза в вагон за очередным рулоном с учетом угловых заездов.

$$t_9 = L_{cp} / V_{пер без гр} + t_{рз}, \quad (4.27)$$

где $V_{пер без гр}$ - скорость передвижения погрузчика без груза, м/сек.

Операции подъема или опускания захвата на необходимую высоту, а также операции разворота захвата на 90 град, полностью совмещаются с операциями передвижения.

Средняя производительность электропогрузчика при средней массе рулона (О) определяется

$$\Pi = O * 3600 / t_{ц}, \quad (4.28).$$

Затраты времени на выполнение операции собственно выгрузки при одно-временной работе погрузчиков ($N_{погр}$):

$$t_{груз} = Q_v * 60 / N_{погр} \Pi, \quad (4.29)$$

Продолжительность выгрузки вагона рулонов составит:

$$T = t_{подг} + t_{груз} + t_{закл} \quad (4.30)$$

Погрузка вагонов из бункеров и полубункеров.

Бункерные и полубункерные погрузочные устройства, применяемые при погрузке в вагоны грузов, перевозимых насыпью, являются средствами механизации непрерывного действия. При расчете технологической нормы на погрузку вагонов из бункеров и полубункеров необходимо руководствоваться следующими положениями:

- после подачи и установки вагонов под бункера подготовительными операциями являются операции открывания бункерных затворов или лотка погрузочной воронки полубункера;

- крепление троса маневровой лебедки, включение и выключение маневровой лебедки, засыпка опилок или введение в вагон других средств профилактики от смерзания, проверка закрепления торцовых дверей полувагона и другие операции должны совмещаться с основной операцией - погрузкой;

- для затворов с механическим приводом время открывания и закрывания указывается в техническом паспорте, оно не должно превышать 3-5 с. Время открывания челюстных и секторных затворов вручную составляет 2 с, шиберных и лотковых затворов - 3-5 с;

- при боковой погрузке из бункеров в подготовительное время включается продолжительность операций установки погрузочных приспособлений лотков,

передвижных воронок;

- в затраты времени на вспомогательные операции включается время пере-
рывов при проходе междувагонных промежутков под выгрузочным устройством
бункера и соответственно время открывания и закрывания затворов.

Площадь поперечного сечения (m^2) потока груза из выпускного отверстия
бункера определяется по следующим формулам.

1. При прямоугольной форме выпускного отверстия:

$$F = (A - a')(B - a'), \quad (4.31)$$

где A и B - соответственно длина и ширина выпускного отверстия бункера,
 m ;

a' - размер характерного куска груза, m .

2. При круглой форме выпускного отверстия бункера:

$$F = \pi * (D - a')^2 / 4, \quad (4.32)$$

где D - диаметр отверстия бункера, m ;

$\pi = 3,14$.

Скорость истечения груза m/c из горизонтального отверстия бункера опре-
деляется по формуле

$$V_{cp} = 5,9 * \lambda * \sqrt{R * \sin \alpha}, \quad (4.33)$$

где λ - коэффициент истечения для сухих зернистых и порошкообразных
грузов $\lambda = 0,55-0,65$; для крупнозернистых и кусковых $\lambda = 0,3-0,6$; для
пылевидных грузов $\lambda = 0,2-0,25$;

R - радиус гидравлический выпускного отверстия определяется по фор-
муле

$$R = F / P \quad (4.34)$$

где F - площадь поперечного сечения потока, m^2 ;

P - периметр сечения, m ;

α - угол наклона желоба, отклоняющего поток и создающего подпор
груза.

Производительность погрузки через один люк бункера определяется по
формуле

$$\Pi = 3600 * \gamma * F * V_{cp} \quad (4.35)$$

При погрузке группы вагонов одной подачи одновременно через несколько
бункерных люков с высокой суммарной производительностью осуществляется
непрерывное передвижение вагонов в процессе погрузки - "погрузка на ходу". В
этих случаях время на погрузку определяется, исходя из скорости передвижения
вагонов маневровой лебедкой, по формуле

$$t_{группы/гр} = n * L_{в} / (3600 * V_{л}) - t_{всп} \quad (4.36)$$

где n - число вагонов в группе;

$L_{в}$ - средняя длина вагона по осям автосцепок, m ;

$V_{л}$ - скорость движения троса маневровой лебедки, m/c ;

$t_{всп}$ - затраты времени на выполнение операций крепления и отцепки троса
маневровой лебедки, а также перетягивания троса, когда суммарная длина груп-
пы загружаемых вагонов превышает рабочую длину троса.

В случаях, когда вагоны загружаются не на вагонных весах, дополнитель-
ное время на операцию дозировки учитывается как заключительное время при
погрузке последнего вагона группы. Дозировка всех других вагонов должна сов-
мещаться по времени с основной операцией погрузки.

а) Погрузка угля из бункеров через два центральных люка.

Площадь поперечного сечения потока угля, проходящего через выпускное отверстие бункера, гидравлический радиус поперечного сечения потока, скорость истечения потока, производительность погрузки через один люк бункера определяются по формулам 4.31 -4.35:

Время наполнения одного вагона одновременно через N люков составит:

$$t_{\text{груз}} = Q_{\text{в}} * 60 / (N * \Pi) \quad (4.37)$$

Средняя продолжительность перерыва для закрывания и открывания затворов, а также перемещения группы вагонов после наполнения каждого очередного вагона составит:

$$t_{\text{пер}} = L_{\text{пр}} / V_{\text{леб}} + N * t_{\text{затв}} \quad (38)$$

где $L_{\text{пр}}$ - средний размер междувагонного промежутка, м;

$V_{\text{леб}}$ - скорость движения троса маневровой лебедки, м/сек;

$t_{\text{затв}}$ – продолжительность операции открывания и закрывания бункерных затворов, сек

Технологическая норма на погрузку полувагонов вагонов составит:

$$T = t_{\text{подг}} + n t_{\text{груз}} / m + t_{\text{всп}} + t_{\text{закл}} \quad (4.39)$$

б) Погрузка угля из бункеров при непрерывном движении загружаемых вагонов (погрузка "на ходу").

Погрузка вагонов "на ходу" позволяет полнее реализовать имеющуюся производительность погрузочного бункера. Чтобы исключить необходимость перерывов потока угля при проходе междувагонных промежутков, выпускные люки бункеров оборудованы перекидными лотками.

Технологическая норма погрузки одного вагона из условия непрерывного передвижения его под бункером составит:

$$t_{\text{гр}} = L_{\text{в}} / (V_{\text{леб}} * 60), \text{ мин.} \quad (4.40)$$

Определение продолжительности перерыва в работе для перетяжки троса:

$$t_{\text{всп}} = L_{\text{пер}} / (V_{\text{леб}} * 60) + N * t_{\text{затв}} + N * t_{\text{отц}}, \quad (4.41)$$

где $L_{\text{пер}}$ - расстояние перетяжки троса, м;

$t_{\text{отц}}$ – время на отцепку и крепление троса, мин.;

$t_{\text{затв}}$ - время на открывание и закрывание затворов, мин.

Технологическая норма на погрузку n полувагонов вагонов определяется по формуле 4.39.

в) Погрузка угля из полубункеров с ленты конвейера в группу из 6 полувагонов при непрерывном движении загружаемых вагонов (погрузка "на ходу").

Конвейерная линия подачи угля составлена из ленточных конвейеров, имеющих роликовые желобчатые опоры. Заполнение ленты конвейера углем производится равномерно, что обеспечивает естественный откос в движении. Наклон ленты отдельных участков трассы подачи груза к вагону способствует изменению сечения потока груза на ленте.

Производительности конвейерной линии определяется по формуле

$$P_k = K_n * ((0,9B - 0,05)^2 * V_{ленты} * \gamma * K_\beta), \text{ т/ч}, \quad (4.42)$$

где K_n - коэффициент производительности, зависящий от вида роlikоопор (формы поперечного сечения потока груза на ленте) и среднего значения угла откоса груза на ленте (P_0), принимается по данным табл. 4.2;

$V_{л}$ – скорость движения ленты, м/с;

γ - объемная масса угля, т/м³;

K_β – коэффициент изменения сечения потока груза на ленте, ед.

Таблица 4.2

Величина коэффициента производительности конвейерной линии, зависящий от вида роlikоопор (формы поперечного сечения потока груза на ленте) и среднего значения угла откоса груза на ленте

Характеристика роlikоопор	Угол наклона роlikов, град.	K_n при угле откоса груза на ленте, град			
		0	15	20	25
Однороlikовая	0	160	250	330	420
Двухроlikовая	15	-	500	580	640
	20	-	370	615	660
Трехроlikовая	20	393	470	550	640
	30	480	550	625	700
	45	580	635	690	750

Технологическая норма погрузки одного полувагона углем из условия непрерывного передвижения его под бункером составит:

$$t_{груз} = Q_v * 60 / P_k, \quad (4.43).$$

Технологическая норма на погрузку полувагонов вагонов определяется по формуле 4.18

Погрузка лесоматериалов.

При погрузке лесоматериалов в открытый подвижной состав используются лебедки ТЛ-1, ТЛ-3 с тяговым усилием от 1,5 до 5 т, а также козловые, кабельные и башенные краны. Лесоматериалы в необходимом для загрузки группы вагонов объеме должны быть заранее подготовлены у погрузочного пути. Для погрузки лебедками должны быть подготовлены пачки леса, отделенные прокладками. Продолжительность выполнения подготовительных, вспомогательных и заключительных операций при погрузке лесоматериалов в полувагон и платформы приведена в табл. 4.3.

Затраты времени непосредственно на погрузку круглого леса в вагон при применении лебедок определяются по формуле

$$t_{груз} = t_{ц} * q_{шт} * \tau / q + t_{всп} \quad (4.44)$$

где $t_{ц}$ - средняя продолжительность цикла погрузки пачки леса, мин;

$q_{шт}$ - объем одного штабеля леса в вагоне, пл. (плотные) м³. При погрузке леса длиной 6,5 м среднее значение $q_{шт} = 25$ пл. м³;

$q_{п}$ - объем пачки леса. При погрузке лебедками ТЛ-1 в среднем $q_{п} = 1,25$ пл. м³, при погрузке лебедками ТЛ-3 в среднем $q_{п} = 3,75$ пл. м³;

τ - число штабелей леса в вагоне;

$t_{всп}$ - затраты времени на вспомогательные операции, мин.

Таблица 4.3

Продолжительность выполнения подготовительных, вспомогательных и заключительных операций при погрузке лесоматериалов в полувагон и платформы.

№ п/п	Наименование операции	Продолжительность операции, мин	
		Полувагон	Платформа
	Подготовительные операции $t_{\text{подг}}$ - установка стоек, укладка прокладок, установка слег	От 10 до 13	От 12 до 16
	Вспомогательные операции $t_{\text{всп}}$ - увязка леса и укладка промежуточных прокладок, передвижка вагона в процессе погрузки при переходе к укладке очередного штабеля	2	От 12 до 16
	Заключительные операции: верхняя увязка стоек и подравнивание бревен	От 10 до 12	От 12 до 19

а) Погрузка длинномерного круглого леса 6,5 м в полувагон и на платформу с применением лебедок ТЛ-1.

Подравнивание погруженных бревен в вагоне производят параллельно с выполнением других операций.

Средняя продолжительность цикла погрузки одной пачки круглого леса в вагон:

$$t_{\text{ц}} = t_{\text{заст}} + t_{\text{под}} + t_{\text{опуск}} + t_{\text{расц}} + t_{\text{отт}}, \text{ мин.} \quad (4.45)$$

где $t_{\text{заст}}$ - застропка пачки круглого леса чекерами крюками на штабеле у погрузочного пути;

$t_{\text{под}}$ - средняя затрата времени на подачу пачки круглого леса от штабеля до наклонных слег на среднее расстояние $h_{\text{подг}}$ с учетом времени на разгон и замедление:

$$t_{\text{под}} = (L_{\text{л}} + h_{\text{подг}}) / V_{\text{л}} + t_{\text{рз}} \quad (4.46)$$

где $h_{\text{подг}}$ - высота подъема пачки в вагон по наклонным следам, м;

$L_{\text{л}}$ - средняя дальность транспортирования пачки от штабеля до наклонных слег, м;

$V_{\text{л}}$ - скорость навивки троса на барабан, м/мин;

$t_{\text{опуск}}$ - затраты времени на опускание пачки круглого леса в вагон на среднюю глубину $h_{\text{он}}$ с подтормаживанием:

$$t_{\text{опуск}} = h_{\text{он}} / V_{\text{л}} + t_{\text{рз}} \quad (4.46)$$

$t_{\text{расц}}$ - расцепка чекеров и вытягивание;

$t_{\text{отт}}$ - оттаскивание тросов с чекерами на расстояние $L_{\text{л}}$ для застропки следующей пачки круглого леса.

Время, затрачиваемое непосредственно на погрузку полувагона с учетом вспомогательных операций укладки средних прокладок и передвижки вагона для погрузки второго штабеля и на погрузку четырехосной платформы с учетом вспомогательных операций укладки средних прокладок, наложения средней увязки и передвижки платформы для погрузки второго штабеля определяется по формуле 4.44

б) Погрузка лесоматериалов башенным краном КБ-308.

Погрузка лесоматериалов разного вида - длинномерных, коротья и пиломатериалов - в полувагоны производится башенным краном.

Продолжительность рабочего цикла крана:

$$t_{ц} = t_1 + t_2 + t_3 + t_4 + t_5 + t_6 + t_7 + t_8 + t_9 + t_{10}, \text{ сек}, \quad (4.47)$$

где:

t_1 - время на застройку пачки лесоматериала;

t_2 , t_5 - соответственно время подъема пачки лесоматериала над штабелем и опускания груза в кузов вагона (4.14):

t_3 , t_8 - соответственно время на передвижение тележки в одном направлении по стреле крана ($L_{\text{пер тел}}$) и на передвижение тележки к штабелю с учетом времени на разгон и замедление;

t_4 , t_9 - соответственно время поворота крана с грузом и на обратный поворот крана без груза (4.5);

t_6 - среднее время операции отстропки груза;

t_7 - время на подъем крюка;

t_{10} - время на опускание крюка на штабель для застропки очередной пачки груза (4.14).

Операция передвижения тележки полностью совмещается с операцией поворота крана.

Производительность крана при погрузке, затраты времени на выполнение собственно грузовой операции и технологическая норма на погрузку полувагона определяются по формулам 4.8, 4.9, 4.18.

Погрузка грузов, перевозимых насыпью, в специальные вагоны бункерного типа.

Погрузка в специальные вагоны бункерного типа для перевозки грузов насыпью выполняется на пунктах, оборудованных устройствами для подачи грузов сверху с помощью погрузочных приспособлений (специальных лотков, отпусковых труб).

В расчетную технологическую норму на погрузку вагонов бункерного типа включаются затраты времени на следующие операции:

- подготовительные операции $t_{\text{подг}}$ - открывание двух-трех крышек загрузочных люков с выходом на крышу вагона и отмыканием запоров и фиксаторов, заправка в люки концов отпусковых труб, установка желобов, лотков. Как правило, с этими операциями должны совмещаться операции закрепления троса маневровой лебедки;

- заключительные операции $t_{\text{закл}}$ - выход на крышу вагона, уборка отпусковых труб, желобов, лотков, очистка крыши вагона от просыпавшегося груза, закрывание загрузочных люков, замыкание затворов и фиксаторов, навешивание запорно-пломбировочных устройств. С этими операциями должны совмещаться операции отцепки троса маневровой лебедки, очистки последнего вагона снаружи;

- основные операции погрузки груза в вагон $t_{\text{груз}}$. При погрузке группы вагонов в затраты времени на основные операции погрузки включается также время на передвижения вагонов маневровыми средствами.

Время на дозировочные операции должны совмещаться с основными операциями погрузки, для чего места погрузки должны быть оснащены весоизмерительными и дозирующими устройствами, обеспечивающими загрузку массы груза, соответствующей технической норме загрузки вагона.

а) Погрузка зерна (пшеницы) в группу вагонов-зерновозов на элеваторе.

Погрузка происходит через отпускную трубу элеватора из погрузочного бункера с выходным горизонтальным отверстием. В процессе загрузки вагоны последовательно передвигают на длину вагона и не менее трех раз переставляют отпускную трубу.

Площадь поперечного сечения потока зерна, проходящего через выпускное отверстие бункера, гидравлический радиус поперечного сечения потока из выпускных отверстий круглой формы, производительность бункерного погрузочного устройства по пропускной способности бункера, скорость истечения зерна рассчитываются по формулам 4.33-4.35.

На передвижение вагона маневровой лебедкой в процессе погрузки и выполнение промежуточных вспомогательных операций затрачивается:

$$t_{всп} = L_B / V_T + n * t_T \quad (4.48)$$

где t_T - время перестановки отпускной трубы.

Среднее время выполнения операции загрузки одного вагона и технологическая норма на погрузку n вагонов-зерновозов определяется по формулам 4.9, 4.18.

б) Погрузка в вагоны-минераловозы.

Погрузка выполняется поочередно в каждый вагон-минераловоз через погрузочные воронки и два загрузочных желоба, к которым груз со склада подается двумя ленточными конвейерами. Взвешивание выполняется одновременно с погрузкой на вагонных весах.

Погрузка производится в два загрузочных люка одновременно, после чего вагон передвигается до середины следующих двух люков.

Производительность ленточных конвейеров определяется по формуле 4.42.

На передвижение вагонов для загрузки во вторую пару люков затрачивается:

$$t_{всп} = L_{пер} / V_L, \quad (4.49)$$

Общие затраты времени на выполнение грузовой операции в один вагон ленточными конвейерами (N) составят:

$$t_{груз} = Q_B * 60 / (N * \Pi_K) + t_{всп} \quad (4.50)$$

На передвижение вагонов для подачи очередного вагона под погрузку груза, учитывая, что в процессе погрузки он уже был передвинут на $L_{пер}$, затрачивается время:

$$t_{пер} = (L_B - L_1) / (V_L * 60) \quad (4.51)$$

Технологическая норма на погрузку вагонов-минераловозов определяется по формуле 4.11

Выгрузка грузов из специальных вагонов бункерного типа.

Грузы, перевозимые насыпью, выгружаются из специальных вагонов бункерного типа на приемных специально оборудованных пунктах.

Оснащение приемного пункта должно обеспечивать достаточную вместимость для размещения поступившего груза и наличие высокопроизводительных механизмов для транспортировки выгруженного груза в склады, чтобы максимально использовать преимущества механизированной разгрузки, заложенные в конструкции бункерных вагонов.

В расчетную технологическую норму на выгрузку вагонов бункерного типа включаются затраты времени на проведение следующих операций:

- подготовительные операции $t_{\text{подг}}$ - открывание крышек загрузочных люков с освобождением запоров и фиксаторов;

- подключение магистрали сжатого воздуха для вагонов с пневмоуправлением открывания крышек разгрузочных люков, подъем рукавов над приемными бункерами или навешивание защитных чехлов для ограждения от россыпи груза, открывание разгрузочных люков. С этими операциями (а в процессе выгрузки и с операциями непосредственной выгрузки) также совмещаются по времени операции, связанные с навешиванием вибраторов, закреплением троса маневровой лебедки, освобождением фиксаторов механизмов разгрузки люков;

- заключительные операции $t_{\text{закл}}$ - осмотр кузова внутри через загрузочные люки, очистка остатков груза со стен скребком, закрывание крышек загрузочных люков, замыкание затворов и фиксаторов. С этими операциями совмещаются операции, связанные с уборкой чехлов или опусканием защитных рукавов, проверкой состояния крышек разгрузочных люков и очисткой их, уборкой вибраторов, отключением подачи сжатого воздуха, обдувкой и очисткой рамы и тележек вагона, закрыванием разгрузочных люков, снятием троса маневровой лебедки;

- основные операции выгрузки $t_{\text{груз}}$ - высыпание груза, а при необходимости - передвижка вагона в процессе его разгрузки и связанные с этим вспомогательные операции, например, опускание и последующий подъем защитных рукавов или уборка и навешивание чехлов, защищающих от россыпи груза.

Производительность на основной операции выгрузки для вагонов бункерного типа в зависимости от числа одновременно открываемых разгрузочных люков пропускная способность люков определяется по формуле:

$$P_{\text{в}} = 3600 * Z * \gamma_{\text{м}} * F * \lambda * K_{\text{д}} * \sqrt{3,2 * g * R - 2 * \tau_0} / (\gamma_{\text{м}} * f), \text{ т/час} \quad (4.52)$$

где Z - число одновременно открываемых разгрузочных люков вагона;

$\gamma_{\text{м}}$ - плотность груза, т/м³;

F - площадь поперечного сечения потока груза, м²;

R - гидравлический радиус поперечного сечения потока груза, м

P - периметр поперечного сечения потока груза, м;

λ - коэффициент истечения;

τ_0 - начальное сопротивление сдвигу, характеризующее начальное сцепление между частицами, Па;

f - коэффициент внутреннего трения груза;

$K_{\text{д}}$ - коэффициент деформации потока высыпающегося груза. Для вагона с боковыми люками $K_{\text{д}} = 1$; для вагонов-зерновозов и цементовозов $K_{\text{д}} = 0,7-0,8$.

а) Выгрузка из вагона-цементовоза.

Выгрузка производится в приемные подрельсовые бункеры одновременно из обеих пар выгрузочных люков вагона. Из каждого бункера груз транспортируется в основной пролет склада ленточными конвейерами.

Подготовительные операции - выход на крышу вагона с верхней площадки для открывания двух загрузочных люков и совмещаемые с ними операции подъема приемных рукавов подрельсового бункера и открывания штурвалами разгрузочных люков.

Основная операция выгрузки осуществляется при одновременном высыпании груза через открытых люка вагона Z .

Заключительные операции - вход на крышу вагона, осмотр кузова внутри вагона, закрывание загрузочных люков с приведением в действие замкового устройства и совмещаемые с ними операции опускания приемных защитных рукавов, закрывания разгрузочных люков с предварительным осмотром, очисткой крышек и постановкой фиксаторов у штурвалов.

Среднего времени на выполнение основной операции выгрузки одновременно через Z люков вагона определяется по формуле 4.43:

$$t_{\text{груз}} = Q_{\text{в}} * 60 / П_{\text{в}}, \quad (4.53)$$

$П_{\text{в}}$ - средняя производительность выгрузки через Z люков вагона

Технологическая норма на выгрузку одного вагона определяется по формуле 4.18.

б) Выгрузка из вагона-минераловоза.

Выгрузка производится из вагонов-минераловозов с подключением к магистрали сжатого воздуха одновременно всех вагонов.

Подготовительные операции - присоединение шлангов магистрали сжатого воздуха, освобождение фиксаторов, навешивание вибраторов, последовательный поворот трехходовых кранов и открывание крышек разгрузочных люков. С этими подготовительными операциями полностью совмещаются операции входа на крыши вагонов с верхней площадки, оборудованной вдоль места выгрузки переходными мостками, и открывание двух загрузочных люков каждого вагона.

Заключительные операции - закрывание крышек разгрузочных люков, приведение в действие фиксаторов и отсоединение шлангов, снятие вибраторов - занимают 2,5 мин. Одновременно с этими заключительными операциями выполняются вход на крыши вагонов, проверка полноты выгрузки осмотром через открытые загрузочные люки, закрывание загрузочных люков и фиксирование замкового устройства.

Порядок расчета технологического времени аналогичен порядку выгрузки грузов из вагона-цементовоза.

За расчетное время основной операции выгрузки принимаем время навешивания и работы вибраторов $t_{\text{всп}}$, совмещаемое с основной операцией выгрузки.

в) Выгрузка зерна из вагонов-зерновозов на хлебоприемном пункте.

Зерно из вагона выгружается одновременно из двух пар выпускных отверстий в приемный желоб-бункер и далее горизонтальным ленточным конвейером поступает к нории НЦ-1 -100 и от нее конвейерной линией на склад предприятия. По окончании разгрузки вагона группу перемещают для разгрузки следующего зерновоза. Ввиду того, что емкость приемного желоба незначительна, расчет технологической нормы на выгрузку производится по производительности ковшовой нории.

Подготовительные операции $t_{\text{подг}}$ - открывание одного из загрузочных люков с подъемом рабочего на крышу вагона, прикрепление троса маневровой ле-

бедки.

Заключительные операции $t_{\text{закл}}$ - закрывание загрузочного люка, закрывание последних пар разгрузочных люков и отцепка троса лебедки.

Вспомогательные операции в процессе выгрузки каждого вагона $t_{\text{всп}}$ - открывание разгрузочных люков над приемным бункером с регулированием разгрузочной щели для исключения россыпи зерна и передвижка вагона для выгрузки из третьей пары люков.

Затраты времени на выполнение основной операции выгрузки определяется по формуле 4.9, где

$$t_{\text{всп}} = t_{\text{откр}} + L_{\text{пер}} / V_{\text{л}}, \quad (4.54)$$

$L_{\text{пер}}$ - передвижка вагонов, м

Затраты времени на передвижение группы вагонов для разгрузки очередного зерновоза:

$$t_{\text{пер}} = (L_{\text{пер гр}} / (V_{\text{л}} * 60)) * (n / m - 1), \quad (4.55)$$

где $L_{\text{пер гр}}$ – расстояние передвижки группы для начала разгрузки следующего вагона, м

Технологическая норма на выгрузку зерна из вагонов-зерновозов:

$$T = t_{\text{подг}} + (n / m) * t_{\text{груз}} + t_{\text{пер}} + t_{\text{закл}} \quad (4.56)$$

4.4. Определение технологического времени на подачу вагонов к местам погрузки (выгрузки) и их уборку с этих путей

Владельцами железнодорожных путей необщего пользования, обслуживающими грузополучателей (грузоотправителей) своими локомотивами, перевозчику вносится плата за пользование вагонами. Она исчисляется с момента передачи этих вагонов на железнодорожных выставочных путях до момента их возвращения на данные пути. При этом в оплачиваемый срок не включается технологическое время, связанное с подачей вагонов к местам погрузки (выгрузки) и с уборкой составов с этих мест. В этом случае грузоотправители (грузополучатели) компенсируют владельцу железнодорожного пути необщего пользования перечисленную им перевозчику плату. Технологическое время устанавливается Договором на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или Договором на подачу и уборку вагонов.

Технологическое время, связанное с подачей составов к местам погрузки (выгрузки) и последующей их уборкой с этих мест, состоит из продолжительности сроков, затраченных владельцем или пользователем железнодорожного пути необщего пользования на выполнение маневровой работы своим локомотивом с вагонами, поступающими в адрес обслуживаемых им грузоотправителей (грузополучателей), при подаче и расстановке указанных сцепов на места погрузки (выгрузки) этих грузоотправителей (грузополучателей), а затем уборки с этих мест.

Указанное технологическое время определяется с учетом временных затрат на выполнение подготовительных и заключительных операций и включает в себя следующие элементы. Продолжительность движения вагонов, необходимая для проведения маневровых полурейсов от железнодорожных выставочных путей до тех, на которых идет расформирование и подгруппировка вагонов по грузоотправителям (грузополучателям) и далее до мест погрузки (выгрузки) и обратно. Подготовительные и заключительные операции характеризуются получением

распоряжения на маневровую работу и докладом о ее выполнении; переводом стрелок и проходом расстояния вдоль подвижного состава для его осмотра (проверка отсутствия препятствий к передвижению); укладкой тормозного башмака для закрепления вагонов или снятием его; прицепкой группы вагонов к маневровому составу или локомотиву; отцепкой этих вагонов от маневрового состава или локомотива; включением и опробованием автотормозов в зависимости от количества вагонов в маневровом составе.

Время на подготовительные и заключительные операции, связанные с подачей и уборкой вагонов, устанавливаются в соответствии с табл. 4.4.

Таблица 4.4

Нормы времени подготовительные и заключительные операции, связанные с подачей и уборкой вагонов

№ п/п	Операции	Единица измерения	Норма времени (мин.)
1	Получение распоряжения на маневровую работу	операция	0,37
2	Перевод стрелки, обслуживаемой стрелочником: с открытием или закрытием стрелочного замка любой системы; с закреплением стрелочного остряка закладкой; без закрепления стрелочного остряка	операция	0,25 0,18 0,05
3	Перевод стрелки, необслуживаемой стрелочником	операция	1,0
4	Укладка тормозного башмака с накатом; изъятие тормозного башмака с осаживанием	операция	0,29 0,41
5	Прицепка локомотива к группе вагонов	группа	1,1
6	Отцепка группы вагонов от маневрового состава или локомотива: отцепка без точной установки; точная установка и отцепка	группа	0,6 1,4
7	Зарядка воздушной магистрали и опробование автотормозов (n) вагонов в маневровом составе	вагон	3+0,14* n
8	Проход расстояния	100 м	1,0

В расчет технологического время, связанного с подачей к местам погрузки (выгрузки) и уборки с этих мест, в отличии времени, затрачиваемого фактически, не включаются следующие затраты времени:

1. время, затрачиваемое на применение профилактических мер против смерзаемости грузов, а также на восстановление их сыпучести и на взвешивание;
2. продолжительность ожидания их подачи и уборки по причине занятости локомотива владельца железнодорожного пути необщего пользования или мест погрузки (выгрузки);
3. накопление вагонов и межоперационные простои.

При наличии нескольких грузоотправителей (грузополучателей) при согласии сторон по Договору на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или Договору на подачу и уборку вагонов отдельное технологиче-

ское время может рассчитываться и устанавливаться для каждого грузоотправителя или грузополучателя.

Время на выполнение маневровых операций, связанных с передвижением вагонов с выставочных железнодорожных путей на пути необщего пользования и обратно, а также на расстановку вагонов по местам погрузки (выгрузки) и их уборку после окончания грузовых операций или перестановку в процессе выполнения сдвоенных операций, - определяется по форме табл. 4.5. Расчет дополнительного времени на выполнение маневровых операций для погрузки и выгрузки вагонов выполняется по форме табл. 4.6.

Таблица 4.5

Расчет затрат времени на выполнение маневровых операций в вагонах, предназначенных для погрузки (выгрузки) на складе № _____

№	Маневровая операция	Условное обозначение	Расстояние передвижения, км	Время затрачиваемое на передвижение, мин.
Итого				

Таблица 4.6

Расчет дополнительного времени на выполнение маневровых операций с вагонами, предназначенных для погрузки (выгрузки) вагонов на складе № _____

№	Маневровая операция	Условное обозначение	Расстояние передвижения, км	Количество вагонов, ед.	Время затрачиваемое на передвижение, мин.
Итого					

Расчетное время на выполнение маневровых работ на железнодорожном пути необщего пользования определяется суммированием времени движения, необходимого на выполнение полурейсов: ими считают перемещения по станционным путям вагонов с локомотивом или одного локомотива без перемены направления движения. Расчет ведется по форме табл. 4.7.

Таблица 4.7.

Расчетное время на выполнение маневровых работ на железнодорожном пути необщего пользования с вагонами, предназначенных для погрузки (выгрузки) вагонов на складе № _____

п/п	Наименование операций	Полурейс		Длина полурейса, м	Колич. вагонов	Продолжит. выполнения операции	примечание	начало	конец
		начало	конец						

Продолжительность каждого полурейса:

$$T_{np} = a + b * m_c, \quad (4.57)$$

где a - время полурейса, затрачиваемое на передвижение локомотива без ва-

гонов (мин.);

b - дополнительное время на каждый вагон из группы, связанное с изменением ее длины и массы (мин.);

m_c - число вагонов в группе.

Затраты времени на выполнение маневровой работы по расформированию групп вагонов на вытяжных путях зависят от способа проведения маневров и уклона пути следования отцепов - как по самому вытяжному пути, так и по стрелочной зоне. Технологическое время на выполнение указанных маневровых операций определяется по формуле:

$$t_{рф} = A * g_0 + B * n_c , \quad (4.58)$$

где g_0 - среднее количество отцепов в расформировываемой группе вагонов;

n_c - среднее количество вагонов в группе;

A, B - нормативные коэффициенты, учитывающие затраты времени на заезд локомотива к группе вагонов и на их перемещения на вытяжной путь, а также на осаживание (или толчки) для проведения сортировки.

Значение величины $A = 0,81$ и $B = 0,40$ при расформировании вагонов рейсами осаживания. При расформировании толчками $A = 0,34 - 0,73$ и $B = 0,30 - 0,34$ в зависимости от уклона вытяжного пути.

Общие затраты на выполнение маневровой работы по расформированию групп вагонов на железнодорожном пути необщего пользования не должны превышать 30 минут.

Сроки на выполнение маневров по формированию вышеназванных групп вагонов на таких же путях сводятся к устранению разницы по высоте между продольными осями автосцепок (более 100 мм), а также по постановке вагонов прикрытия. Определяются расчетным путем по формуле:

$$t_{ф} = B + E * n_{ф} , \quad (4.59)$$

где $n_{ф}$ - среднее количество вагонов в формируемой группе;

B, E - нормативные коэффициенты, значения которых зависят от среднего числа расцепок, подлежащих формированию в местах несовпадения продольных осей автосцепок и постановки вагонов прикрытия.

Общие затраты времени на выполнение маневровых работ по формированию групп вагонов на железнодорожном пути необщего пользования не должны превышать 30 минут.

При выполнении технологических операций, не внесенных в перечень подготовительно-заключительных работ, норма времени на это определяется хронометражным наблюдением.

Для нормирования маневровых процессов они расчленяются на составляющие операции. Указывается перечень последовательного их выполнения в соответствии с технологическим процессом работы и схемой путевого развития. Рассчитывается также технологическое время на проведение отдельных маневров по установленным временным нормативам.

Технологическое время на выполнение нормируемого вида маневровой работы определяется суммированием временных отрезков, затраченных на операции, составляющие эту работу, то есть суммированием времени движения (необходимого для выполнения полурейсов) и продолжительности подготовительных и заключительных операций. Для удобства определения норм времени на маневровую работу, связанную с подачей, уборкой, расстановкой, перестановкой или

сборкой вагонов, эти расчеты рекомендуется свести в форму таблицы в виде технологической карты (табл. 4.6).

4.5. Определение технологических сроков оборота вагонов

Технологические сроки оборота вагонов и технологические нормы погрузки и выгрузки грузов устанавливаются в Договорах на эксплуатацию указанных путей и в Договорах на подачу и уборку вагонов.

Вышеназванные сроки используются перевозчиком, владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, грузоотправителями и грузополучателями, а также владельцами или пользователями железнодорожных путей необщего пользования при:

- разработке технологического процесса на грузовой станции;
- подготовке единого технологического процесса работы на железнодорожном пути необщего пользования и железнодорожной станции примыкания;
- определении объемов перерабатывающей способности железнодорожного пути необщего пользования, которая учитывается при приеме заявок грузоотправителей на перевозку грузов в части соответствия погрузочным и выгрузочным возможностям грузополучателей.

Технологические сроки оборота вагонов рассчитываются и устанавливаются перевозчиком по согласованию с владельцем или пользователем железнодорожного пути необщего пользования, обслуживающим грузоотправителей (грузополучателей) своим локомотивом. Для таких путей, имеющих среднесуточный грузооборот в сто и более вагонов, срок оборота последних рассчитывается и устанавливается как нормативный в единых технологических процессах работы железнодорожных путей необщего пользования и станции примыкания.

При расчете технологического срока оборота вагонов учитываются следующие операции:

- маневровая работа по передаче вагонов с выставочных железнодорожных путей на пути необщего пользования - $t_{\text{под}}$;
- расформирование групп вагонов (если это требуется по технологии) - $t_{\text{рф}}$;
- расстановка вагонов по местам погрузки (выгрузки) - $t_{\text{рс}}$;
- выгрузка - $t_{\text{в}}$;
- перестановка вагонов в процессе выполнения сдвоенных операций - $t_{\text{пер}}$;
- погрузка - $t_{\text{п}}$;
- уборка после выполнения грузовых операций - $t_{\text{уб}}$;
- прочие операции - $t_{\text{пр}}$ (взвешивание, ожидание подачи и уборки на местах погрузки, выгрузки);
- формирование групп вагонов (если это требуется по технологии) - $t_{\text{ф}}$;
- передача вагонов с путей необщего пользования на выставочные железнодорожные пути - $t_{\text{уб}}$;
- приемосдаточные операции - $t_{\text{псд}}$.

Технологический срок оборота вагонов может быть рассчитан двумя способами: либо на основании суточного плана-графика работы станции примыкания и железнодорожного пути необщего пользования (графический способ), либо аналитически.

Первый является документом - завершающим расчет технологического срока оборота вагонов с разбивкой по элементам.

На основании суточного плана-графика на железнодорожном пути необщего пользования могут устанавливаться следующие технологические сроки оборота:

- для вагонов с одной грузовой операцией;
- для вагонов с двумя грузовыми операциями;
- для маршрутов;
- на летний и зимний периоды.

Вместо отдельных технологических сроков вышеуказанного оборота может быть установлен один общий - для всех вагонов и независимо от операций, выполняемых с ними. Расчет ведется по формуле:

$$T_{об} = (\sum N_1 t_1 + \sum N_2 t_2 + \sum N_m t_m) / (N_1 + N_2 + N_m), \quad (4.60)$$

где N_1, N_2, N_m - число вагонов соответственно с одной или двумя грузовыми операциями и маршрутной погрузкой (выгрузкой);

t_1, t_2, t_m - время нахождения вагонов соответственно под одной или двумя грузовыми операциями и маршрутной погрузкой (выгрузкой).

Время нахождения вагонов под одной грузовой операцией можно определить по формуле:

$$t_1 = t_{псд} + t_{под} + t_{рф} + t_{рс} + t_{в(н)} + t_{сб} + t_{пр} + t_{ф} + t_{уб}. \quad (4.61)$$

Время нахождения вагонов с двумя грузовыми операциями определяется по формуле:

$$t_2 = t_{псд} + t_{под} + t_{рф} + t_{рс} + t_{в} + t_{пер} + t_{п} + t_{сб} + t_{пр} + t_{ф} + t_{уб}. \quad (4.62)$$

Время на приемосдаточные операции ($t_{псд}$) определяется в зависимости от числа вагонов из расчета одна минута на каждый, но не более получаса на группу.

Для расчета технологического времени, необходимого на взвешивание вагонов и дозировку грузов, определяется порядок выполнения этих операций. На дозирочно-весовых пунктах (площадках) эти операции осуществляются, как правило, параллельно с погрузкой.

С учетом времени на надвиг вагонов на весовую платформу и их уборку на путь накопления вышеуказанное технологическое время устанавливается в зависимости от типа маневрового устройства на весовом пути и числа сцепов при подаче. Если для перемещения вагонов используется локомотив, то нормы составляют:

2,8 мин. на один вагон, если в подаче не более 24-х вагонов;

2,5 мин. на вагон, если в подаче более 24-х единиц.

Если маневровым устройством является специальная лебедка, то нормы времени следующие:

3,0 мин. на вагон, если в подаче не более 24-х вагонов;

2,9 мин. на вагон, если их в подаче более 24-х.

Если взвешивание осуществляется без дозировки груза, время на это устанавливается из расчета:

1,5 минуты на один вагон, если таковое проводится с остановкой без расцепки состава;

3 минуты на каждый при взвешивании с расцепкой вагонов.

Для владельцев и пользователей железнодорожных путей необщего пользования, имеющих собственные устройства для восстановления сыпучести смерзающихся грузов, при прибытии последних предоставляется дополнительное

время на подачу вагонов к устройствам по разогреву и рыхлению таких грузов и непосредственно время на восстановление их сыпучести, а также на уборку. При этом технологический срок оборота подвижного состава на зимний период может быть увеличен при соответствующем его сокращении летом.

Технологический срок оборота вагонов на железнодорожном пути необщего пользования определяется на основании табл. 4.8. Данная таблица составляется отдельно для вагонов с одной и двумя грузовыми операциями.

Таблица 4.8.

Технологический срок оборота вагонов на железнодорожном пути необщего пользования

№ п/п	Операция	Число вагонов, участвующих в операции (N)	Время на один вагон t, час	Вагонно-часы (Nt)
1	Передача вагонов с выставочных на железнодорожные пути необщего пользования			
2	Расформирование групп вагонов			
3	Расстановка вагонов на грузовых пунктах			
4	Выгрузка			
5	Перестановка вагонов в процессе выполнения сдвоенных операций			
6	Погрузка			
7	Сборка вагонов с мест погрузки (выгрузки) после выполнения грузовых операций			
8	Формирование групп вагонов			
9	Прочие операции (ожидание подачи и уборки; взвешивание; межоперационный простой)			
10	Передача вагонов с ж/д путей необщего пользования на выставочные			
11	Приемосдаточные операции			
12	Всего			

Технологический срок оборота вагонов на железнодорожном пути необщего пользования может быть определен аналитически. Для его расчета необходимо иметь следующие данные:

- размеры погрузки и выгрузки на каждом месте - в том числе по роду подвижного состава.

- грузооборот - в том числе количество вагонов с одной и двумя операциями.

- время, затрачиваемое :

- на выполнение приемосдаточных операций;

- на перемещение группы вагонов со станции примыкания на железнодорожный путь необщего пользования и обратно;

- на расформирование и формирование прибывающих и отправляемых групп вагонов;

- на их подачу и расстановку по местам погрузки (выгрузки) и уборки после выполнения грузовых операций;

технологические нормы погрузки и выгрузки;
затраты времени - связанные с ожиданием подачи и уборки вагонов, а также с освобождением мест погрузки и выгрузки.

С помощью суточного плана-графика работы железнодорожного пути не-общего пользования и станции примыкания, а также аналитического способа определения технологического срока оборота вагонов, определяется время на обработку одной подачи.

4.6 Определение интервалов между подачами вагонов

Величина интервалов между подачами вагонов к грузовому фронту, обслуживаемому локомотивом ОАО «РЖД», зависит от производительности средств механизации погрузо-разгрузочных работ. Так, минимальный интервал между подачами на фронт, вмещающий маршрут или группу вагонов, равен при выполнении грузовых операций:

1. без передвижения вагонов вдоль фронта – сумме времени грузовой операции и подачи-уборки

$$И = mt_{\text{груз}} / t_{\text{одн}} + t_{\text{п-у}}, \quad (4.63)$$

2. с передвижкой вагонов

$$И = mt_{\text{груз}} / m_{\text{одн}} + (m / m_{\text{одн}} - 1) * t_{\text{пер}} + t_{\text{п-у}}, \quad (4.64)$$

где $t_{\text{груз}}$ - время погрузки-выгрузки одного вагона, час;

m – число вагонов в маршруте или группе;

$m_{\text{одн}}$ – число одновременно загружаемых или выгружаемых вагонов;

$t_{\text{п-у}}$ – время подачи-уборки вагонов, час.;

$t_{\text{пер}}$ – время передвижки вагонов, час.

Если грузовой фронт не вмещает маршрут или группу вагонов и их подают на подъездной путь частями, то интервал между прибытием маршрутов или групп, чтобы избежать простоев вагонов, определяется

без передвижки вагонов

$$И = mt_{\text{груз}} / m_{\text{одн}} + m * (t_3 + t_{\text{п-у}}) / m_{\text{фр}}, \quad (4.65)$$

с передвижкой вагонов

$$И = mt_{\text{груз}} / m_{\text{одн}} + (m / m_{\text{одн}} - m / m_{\text{фр}}) * t_{\text{пер}} + m * (t_3 + t_{\text{п-у}}) / m_{\text{фр}}, \quad (4.66)$$

где $m_{\text{фр}}$ – число вагонов, одновременно устанавливающихся на грузовом фронте;

t_3 – время заезда локомотива за следующей частью или группой вагонов, час.

Если подъездной путь обслуживается собственным локомотивом, то в этом случае минимальные интервалы между отправляемыми на него со станции примыкания поездами определяются

на один приемо-сдаточный путь

$$И = i_{\text{под}} + t_y, \quad (4.67)$$

два и более

$$И = t_{\text{пс}} / n_{\text{бр}}, \quad (4.68)$$

где $t_{\text{пс}}$ – время затрачиваемые на приемо-сдаточные операции, час;

t_y – время на уборку вагонов в приемо-сдаточного пути, час.;

$n_{\text{бр}}$ – число бригад, выполняющих приемо-сдаточные операции.

Если путевое развитие подъездного пути позволяет очередную группу вагонов подать к грузовому фронту только после уборки на станцию примыкания ранее поданной, то минимальный интервал составит

$$И = t_{\text{под}} + t_{\text{груз}} + t_y, \quad (4.69)$$

где $t_{\text{под}}$ – время, затрачиваемое на подачу вагонов на грузовой фронт, час.

Размеры подач и интервалов должны обеспечивать непрерывность выполнения грузовых операций с вагонами.

4.7. Учет времени задержки вагонов

Фактом задержки считается невозможность подачи перевозчиком вагонов в срок, установленный договором или правилами перевозок грузов.

При задержке вагонов, независимо от их принадлежности, на железнодорожной станции в ожидании подачи их на железнодорожный путь необщего пользования под выгрузку, перегрузку по причинам, зависящим от грузополучателя, владельца или пользователя ЖПНП, а также при задержке подачи порожних вагонов, в соответствии с принятой заявкой на перевозку грузов по причинам, зависящим от грузоотправителя, владельца или пользователя ЖПНП, на каждый случай задержки составляется **акт общей формы** (Приложение 7) в порядке, установленном правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом, с включением в него всех вагонов, находящихся на железнодорожной станции в момент задержки, готовых к подаче на эти ЖПНП.

Акт подписывается уполномоченными представителями перевозчика, владельца или пользователя ЖПНП, грузоотправителя, грузополучателя, в котором указывается:

- а) причина задержки в подаче вагонов;
- б) количество всех задержанных вагонов, готовых к подаче на железнодорожный путь необщего пользования, а также их номера, дата и время прибытия на железнодорожную станцию;
- в) время начала и окончания задержки вагонов;
- г) другие сведения, предусмотренные правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

На основании акта общей формы перевозчик определяет время задержки вагонов на железнодорожных путях общего пользования для начисления платы за пользование вагонами.

За время задержки вагонов, контейнеров в пути следования, в том числе на промежуточных железнодорожных станциях, из-за неприема их железнодорожной станцией назначения по причинам, зависящим от грузополучателей, владельцев или пользователей ЖПНП, указанные лица вносят перевозчику плату за пользование вагонами, контейнерами при условии, что задержка по указанным причинам привела к нарушению сроков доставки грузов.

Основанием для начисления платы за пользования вагонами, контейнерами по задержанным в пути следования вагонам, контейнерам является невыполнение грузополучателями, владельцами или пользователями ЖПНП технологических сроков оборота вагонов или технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов.

Задержка вагонов, контейнеров в пути следования, в том числе на промежуточных станциях, осуществляется на основании распоряжения уполномоченного представителя перевозчика о задержке вагонов, контейнеров, в котором указы-

вается номер поезда, количество вагонов, контейнеров, их номера, дата, время и причина задержки.

Перевозчик на основании этого распоряжения извещает станцию назначения о задержке вагонов, контейнеров в пути следования с указанием всех задержанных вагонов, контейнеров и станций задержки. Станция назначения, в свою очередь извещает об этом грузоотправителя, грузополучателя, владельца или пользователя ЖПНП. В аналогичном порядке дается распоряжение и извещение о дате и времени отправления задержанных вагонов, контейнеров на станцию назначения.

Перевозчиком на станции назначения на факт задержки вагонов, контейнеров составляется акт общей формы, в котором указываются причина задержки вагонов, контейнеров, номер поезда, количество всех задержанных вагонов, контейнеров, а также их номера, время начала и окончания задержки вагонов, контейнеров по каждой станции.

Временем окончания задержки вагонов, контейнеров является освобождение мест выгрузки или освобождение станционных путей.

На станции назначения данный акт общей формы передается вместе с железнодорожной транспортной накладной грузополучателю, владельцу или пользователю ЖПНП. На основании этого акта перевозчик на станции назначения при условии, что задержка по указанным причинам привела к нарушению сроков доставки грузов, определяет время задержки для начисления и взыскания в установленном порядке платы за пользование вагонами, контейнерами, причитающейся с грузополучателя, владельца или пользователя ЖПНП.

Порядок определения оплачиваемого времени нахождения вагонов на ЖПНП устанавливается тарифным руководством.

Время подачи вагонов согласно заявке на перевозку грузов, фактическое время подачи вагонов, а также время задержки подачи вагонов приведены в табл. 2 Задания.

5. Организация работы по заключению договоров аренды подвижного состава

5.1. Оформление договора и порядок передачи грузовых вагонов в аренду.

В соответствии с Уставом ОАО «РЖД» передача грузовых вагонов в аренду осуществляется на основании утвержденного Распоряжением от 30 декабря 2003 г. N 289р Президента ОАО "РЖД" Положения о порядке передачи грузовых вагонов открытого акционерного общества "Российские железные дороги" в аренду [6].

Передача грузовых вагонов в аренду юридическим и физическим лицам осуществляется на основании разрешения президента ОАО "РЖД" и договора аренды (форма договора приведена в Приложении 4), заключаемого железной дорогой - филиалом ОАО "РЖД" по доверенности от имени ОАО "РЖД", в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации и другими нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Решение о передаче грузовых вагонов ОАО "РЖД" в аренду принимает президент ОАО "РЖД".

4. Железная дорога принимает и рассматривает обращения юридических и физических лиц (далее - заявители) на заключение договора аренды грузовых вагонов (пере-

дачу грузовых вагонов в аренду). В случае принятия железной дорогой положительно-го решения ходатайство с экономическим обоснованием целесообразности передачи грузовых вагонов в аренду, подписанное начальником железной дороги либо лицом, исполняющим его обязанности, представляется в Центр фирменного транспортного обслуживания ОАО "РЖД" (ЦФТО) вместе со следующими сведениями:

- полное наименование заявителя;
- количество и тип грузовых вагонов, в аренде которых заинтересован заявитель;
- расчет требуемого количества грузовых вагонов, в аренде которых заинтересован заявитель, на планируемый объем перевозок грузов;
- направления курсирования грузовых вагонов, в аренде которых заинтересован заявитель;
- предполагаемые среднемесячные объемы перевозок грузов в грузовых вагонах, в аренде которых заинтересован заявитель, по направлениям курсирования (тыс. тонн);
- соотношение объема перевозок в грузовых вагонах, в аренде которых заинтересован заявитель, к общему объему перевозок заявителя;
- срок аренды грузовых вагонов;
- железнодорожная станция приписки грузовых вагонов, в аренде которых заинтересован заявитель;
- наименование предлагаемых к перевозке грузов в грузовых вагонах ОАО "РЖД", в аренде которых заинтересован заявитель;
- наличие у заявителя возможности очистки цистерн, в аренде которых заинтересован заявитель, при перевозке химических грузов наливом;
- наличие у заявителя железнодорожных путей необщего пользования;
- наличие дебиторской задолженности заявителя перед ОАО "РЖД";
- результат сравнительного анализа предполагаемой стоимости перевозки грузов в грузовых вагонах, которые заявитель предполагает арендовать, и стоимости перевозки грузов в грузовых вагонах.

В случае принятия железной дорогой решения о нецелесообразности передачи грузовых вагонов в аренду железная дорога информирует заявителя о принятом решении.

ЦФТО в месячный срок со дня поступления от железной дороги ходатайства с экономическим обоснованием целесообразности передачи в аренду грузовых вагонов:

- производит его экспертную оценку;
- подготавливает и согласовывает заключение о целесообразности передачи грузовых вагонов в аренду с причастными подразделениями аппарата управления ОАО "РЖД" и первым вице-президентом ОАО "РЖД";
- представляет президенту ОАО "РЖД" согласованное заключение с проектом телеграммы ОАО "РЖД" начальнику железной дороги о разрешении и условиях передачи грузовых вагонов в аренду или отказом ОАО "РЖД" в передаче грузовых вагонов в аренду;

При разрешении передачи грузовых вагонов в аренду в телеграмме ОАО "РЖД" указывается арендный номер, присвоенный заявителю.

Железная дорога на основании разрешения президента ОАО "РЖД", определяющего условия передачи грузовых вагонов в аренду, заключает с заявителем договор аренды грузовых вагонов без права выкупа и передачи вагонов в субаренду на срок до конца календарного года, но не менее трех месяцев, если иное не предусмотрено внутренними документами ОАО "РЖД". Копия договора аренды направляется железной дорогой в ЦФТО.

Подготовка и заключение договора аренды грузовых вагонов, контроль за выполнением арендаторами условий такого договора осуществляются дорожным центром фирменного транспортного обслуживания железной дороги (ДЦФТО).

На кузове сдаваемого в аренду грузового вагона наносятся трафаретные надписи, включающие в себя:

- наименование арендатора;
- арендный номер (код железной дороги и арендатора);
- срок истечения действия договора аренды;
- наименование железнодорожной станции приписки грузовых вагонов.

Передача грузовых вагонов арендатору и возврат грузовых вагонов в рабочий парк ОАО "РЖД" после истечения срока действия договора аренды производятся на железнодорожной станции приписки грузовых вагонов. Акт приема-передачи арендованных грузовых вагонов оформляется комиссией, включающей в себя представителей железной дороги (железнодорожной станции передачи, вагонного депо) и арендатора.

5.2. Оформление договора и порядок передачи локомотивов в аренду.

Порядок передачи грузовых и маневровых локомотивов ОАО «РЖД» в аренду юридическим и физическим лицам утвержден Распоряжением ОАО «РЖД» от 24.03.2004 № 1757р [8]. Договор аренды локомотивов должен заключаться в соответствии с примерным договором аренды локомотивов ОАО «РЖД», утвержденным Распоряжением ОАО «РЖД» от 11.05.2004 № 2033р [9].

Железная дорога - филиал ОАО "РЖД" принимает и рассматривает обращения юридических и физических лиц (заявители) на заключение договора аренды локомотивов. В случае принятия железной дорогой положительного решения ходатайство с экономическим обоснованием целесообразности передачи локомотивов в аренду, подписанное начальником железной дороги либо лицом, исполняющим его обязанности, представляется в ОАО "РЖД" вместе со следующими сведениями:

- полное наименование заявителя, его место нахождения и почтовый адрес;
- количество локомотивов, тип тяги, локомотивное депо приписки и номера локомотивов, в аренде которых заинтересован заявитель, их техническое состояние;
- расчет требуемого количества локомотивов, в аренде которых заинтересован заявитель, на планируемый объем перевозок грузов;
- наличие письменного согласия заявителя осуществить ремонт неисправных локомотивов в требуемом объеме за свой счет, в случае заинтересованности в их аренде;
- направления курсирования локомотивов, в аренде которых заинтересован заявитель;
- предполагаемые среднемесячные объемы перевозок грузов с использованием локомотивов, в аренде которых заинтересован заявитель, по направлениям курсирования (в тыс. тонн);
- срок аренды локомотивов;
- наименование предлагаемых к перевозке грузов с использованием локомотивов, в аренде которых заинтересован заявитель;
- наличие и размер (если имеется) дебиторской задолженности заявителя перед ОАО "РЖД";
- результат сравнительного анализа предполагаемого дохода ОАО "РЖД" от перевозки грузов с использованием локомотивов, которые заявитель предполагает арендовать, с предполагаемым доходом от перевозки этих грузов при использовании локомотивов непосредственно ОАО "РЖД".

К указанным сведениям прилагаются нотариально заверенные копии учредительных документов заявителя, документов, подтверждающих его государственную регистрацию и постановку на налоговый учет, а также выписка из единого государственного реестра юридических лиц (для заявителей - юридических лиц).

В случае принятия железной дорогой решения о нецелесообразности передачи локомотивов в аренду железная дорога информирует заявителя о принятом решении.

Организация работы в ОАО "РЖД" по передаче локомотивов в аренду, представление предложений руководству ОАО "РЖД" об установлении ставок арендной платы, ведение реестров арендаторов и контроль за выполнением условий договоров аренды осуществляются Центром фирменного транспортного обслуживания ОАО "РЖД" (ЦФТО).

ЦФТО в месячный срок со дня поступления от железной дороги ходатайства с экономическим обоснованием целесообразности передачи локомотивов в аренду:

производит экспертную оценку данного ходатайства, подготавливает и согласовывает с причастными подразделениями аппарата управления ОАО "РЖД" заключение о целесообразности передачи локомотивов в аренду;

представляет первому вице-президенту ОАО "РЖД" по управлению производством согласованное заключение о целесообразности передачи локомотивов в аренду и проект телеграммы ОАО "РЖД" начальнику железной дороги о разрешении и условиях передачи локомотивов в аренду (далее - разрешение ОАО "РЖД") с указанием номера и типа локомотива или отказом ОАО "РЖД" в передаче локомотивов в аренду.

В случае принятия ОАО "РЖД" решения о нецелесообразности передачи локомотивов в аренду железная дорога информирует заявителя о принятом решении.

Передача локомотивов в аренду осуществляется на основании разрешения ОАО "РЖД" и договора аренды, заключаемого железной дорогой с заявителем на основе примерного договора аренды локомотивов открытого акционерного общества "Российские железные дороги", утверждаемого ОАО "РЖД", с учетом условий, изложенных в разрешении ОАО "РЖД".

Подготовка договора аренды локомотивов и контроль за выполнением арендаторами условий такого договора осуществляются дорожным центром фирменного транспортного обслуживания железной дороги.

Договор аренды заключается железной дорогой с даты получения разрешения ОАО "РЖД" или с более поздней даты на срок до конца календарного года, но не менее трех месяцев, если иное не предусмотрено внутренними документами ОАО "РЖД". Копия договора аренды направляется железной дорогой в ЦФТО.

Железная дорога информирует железнодорожные станции (отправления, назначения, сортировочные), локомотивные депо маршрута следования арендованных локомотивов о заключенном договоре аренды локомотивов.

Передача локомотивов арендатору и возврат локомотивов железной дороге по окончании срока действия договора аренды локомотивов производится в локомотивном депо приписки локомотивов. Акт приема-передачи локомотивов оформляется комиссией, включающей представителей железной дороги (в том числе локомотивного депо приписки) и арендатора. При этом арендная плата взимается по дате оформления акта приема-передачи локомотивов.

Литература

1. Устав открытого акционерного общества "Российские железные дороги", утвержденный Постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2003 г. N 585
2. Федеральный закон "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" от 10 января 2003 года № 18-ФЗ
3. Правила эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденные приказом МПС РФ от 18.06.2003 года № 26
4. Методика по определению технологических норм погрузки и выгрузки грузов из вагонов, утвержденная приказом МПС РФ 10.11.2003 года № 70
5. Порядок разработки и определения технологических сроков оборота вагонов, а также технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки их из вагонов приказом МПС России от 29.09.2003 года .
6. Распоряжение от 30 декабря 2003 г. № 289р О порядке передачи грузовых вагонов открытого акционерного общества "российские железные дороги" в аренду (в ред. распоряжения ОАО "РЖД" от 28.09.2005 №1549р)
7. Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ
8. Распоряжение от 24 марта 2004 г. № 1757р. О порядке передачи локомотивов ОАО "РЖД" в аренду
9. Распоряжение ОАО РЖД" от 11.05.04 №2033р Об утверждении примерного договора передачи локомотивов ОАО "РЖД" в аренду
10. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом. Сборник – книга 1. – М.: Юридическая фирма «Юртранс», 2003. - 712 с.
11. Комплексная механизация и автоматизация погрузо-разгрузочных работ: Учебник вузов ж.-д. трансп./А.А. Тимошин, И.И. Мачульский, В.А. Голутвин, А.Л. Клейнерман, В.И. Копырина; Под ред. А.А. Тимошина и И.И. Мачульского.-М.: Маршрут, 2003. – 400 с.
12. Альбом учетных форм первичной документации по грузовой и коммерческой работе.

**Приложение 1. Формы договоров на эксплуатацию железнодорожного пути
необщего пользования**

Форма 1

**(при обслуживании ЖПНП, не принадлежащего владельцу инфраструктуры
железнодорожного пути общего пользования, локомотивом владельца ЖПНП)**

**Договор № ____/____
на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования**

(полное наименование предприятия)

**При станции _____ железной дороги
Город _____ « ____ » _____ 200__ г.**

_____, именуемое в
(полное наименование юридического лица)
дальнейшем «Перевозчик» в лице _____

действующего на основании Устава (доверенности от _____ № _____), с одной
стороны, и _____

(полное наименование владельца ЖПНП)
именуемое в дальнейшем «Владелец» в лице _____

_____, действующего
на основании Устава, (доверенности от _____ № _____), с другой стороны,
заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. В соответствии с настоящим Договором осуществляется эксплуатация принадлежащего
Владельцу ЖПНП, примыкающего к станции _____
через стрелку № _____ локомотивом Владельца.
2. Знак «Граница железнодорожного подъездного пути» устанавливается на расстоянии
_____ м от стрелки примыкания.
3. Развернутая длина ЖПНП составляет _____ м, в том числе принадлежащей владельцу
инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования _____ м.
4. Движение поездов по ЖПНП производится с соблюдением правил технической эксплу-
атации, инструкций по движению поездов, маневровой работе и сигнализации на железно-
дорожном транспорте и инструкции о порядке обслуживания и организации движения на
железнодорожном пути необщего пользования.
5. Подача вагонов на железнодорожный путь необщего пользования производится по уве-
домлению.
6. Уведомление передается _____

(порядок передачи уведомления)

7. Сдаваемые на железнодорожный путь необщего пользования вагоны подаются локомо-
тивом Перевозчика на железнодорожные выставочные пути

(номера путей, их местонахождение)

Дальнейшее продвижение вагонов производится локомотивом Владельца с расстановкой по местам погрузки, выгрузки.

8. Количество вагонов в каждой группе, одновременно сдаваемой Владельцу, устанавливается не более _____ вагонов.

9. С ЖПНП вагоны возвращаются в количестве _____ вагонов. Возвращаемые с ЖПНП вагоны доставляются локомотивом Владельца на железнодорожные выставочные пути

(номера путей, их местонахождение)

10. При формировании маршрута на железнодорожном пути необщего пользования вагоны возвращаются на выставочные пути целыми составами установленного веса или длины, сформированными в соответствии с планом формирования поездов.

11. О готовности вагонов к уборке (сдаче) Владелец передает уведомление

(порядок передачи уведомления)

12. Готовые к уборке вагоны убираются Перевозчиком с железнодорожных выставочных путей в течение _____ час после получения уведомления от Владельца о готовности вагонов к уборке.

13. Осмотр и передача вагонов в техническом и коммерческом отношении производятся на железнодорожных выставочных путях.

14. На железнодорожном пути необщего пользования устанавливается технологический срок оборота вагона _____ час.

15. Неоплачиваемое технологическое время, связанное с выполнением операций, относящихся к начально-конечным и включенным в тарифы на перевозку грузов железнодорожным транспортом составляет _____ час.

16. Неоплачиваемое технологическое время, связанное с подачей вагонов к местам погрузки, выгрузки грузов контрагентов и уборкой вагонов с этих мест локомотивом Владельца составляет _____ час.

17. Перерабатывающая способность по основным родам грузов

18. На условиях настоящего Договора вагоны подаются:

(наименование грузоотправителей, грузополучателей – контрагентов)*

**При значительном количестве контрагентов рекомендуется оформлять перечень контрагентов отдельным приложением к договору, подписанным сторонами, о чем в пункте 18 делается соответствующая запись.*

19. Расстояние, за которое взимается сбор за подачу и уборку вагонов составляет _____ км в оба конца, в т.ч. _____ км, принадлежащих Владельцу, _____ км, принадлежащих владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

20. Владелец уплачивает Перевозчику:

а) сбор за подачу и уборку вагонов _____

б) плату за пользование вагонами, контейнерами _____

в) сбор за маневровую работу, не совмещенную со временем подачи и уборки вагонов _____

г) другие сборы и платы _____

(Указывается «тарифное руководство» или номер протокола согласования договорной цены).

21. Сборы, платы вносятся:

а) _____

б) _____

в) _____

г) _____

22. Мероприятия по развитию транспортного хозяйства, направленные на эффективное использование подвижного состава

(наименование мероприятий, сроки выполнения)

23. Дополнительные условия _____

24. Изменения и дополнения в настоящий Договор вносятся в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Владелец ЖПНП заблаговременно уведомляет Перевозчика о предстоящем изменении владельца ЖПНП.

25. Односторонний отказ от исполнения настоящего Договора и одностороннее изменение его условий не допускается.

26. В случае издания компетентными органами Российской Федерации нормативных правовых и иных актов, изменяющих условия эксплуатации и обслуживания ЖПНП, в настоящий договор вносятся соответствующие изменения.

27. По вопросам, не предусмотренным настоящим Договором, стороны руководствуются федеральными законами «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Правилами эксплуатации и обслуживания ЖПНП и другими нормативными правовыми актами Российской Федерации.

28. За невыполнение или ненадлежащее выполнение своих обязательств по настоящему Договору стороны несут ответственность в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

29. Настоящий Договор заключается сроком с _____ по _____ включительно.

30. Разногласия к настоящему Договору _____

Адреса сторон:

Перевозчика _____

Владельца _____

Банковские реквизиты сторон: _____

Перевозчика _____

Владельца _____

Владелец

Перевозчик

(подпись, печать)

(подпись, печать)

(при обслуживании ЖПНП, не принадлежащего владельцу инфраструктуры железнодорожного пути общего пользования, локомотивом перевозчика)

Договор № ____ / ____
на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования

(полное наименование предприятия)

При станции _____ железной дороги

Город _____ « ____ » _____ 200__ г.

_____, именуемое в
(полное наименование юридического лица)

дальнейшем «Перевозчик» в лице _____

действующего на основании Устава (доверенности от _____ № _____), с одной стороны, и _____

(полное наименование владельца ЖПНП)

именуемое в дальнейшем «Владелец» в лице _____

_____, действующего на основании Устава, (доверенности от _____ № _____), с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. В соответствии с настоящим Договором осуществляется подача, расстановка на места погрузки, выгрузки и уборка вагонов с железнодорожных вагонов необщего пользования, принадлежащего Владелецу ЖПНП, примыкающего к станции _____ через стрелку № _____ локомотивом Перевозчика.

2. Знак «Граница железнодорожного подъездного пути» устанавливается на расстоянии _____ м от стрелки примыкания.

3. Развернутая длина ЖПНП составляет _____ м, в том числе принадлежащей владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования _____ м.

4. Движение поездов по ЖПНП производится с соблюдением правил технической эксплуатации, инструкций по движению поездов, маневровой работе и сигнализации на железнодорожном транспорте и инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования.

5. подача вагонов на железнодорожный путь необщего пользования производится по уведомлению.

6. Уведомление передается _____

(порядок передачи уведомления)

7. Количество вагонов в каждой группе, одновременно подаваемых на железнодорожный путь необщего пользования, устанавливается не более _____ вагонов.

8. Вместимость мест погрузки, выгрузки _____

9. Количество вагонов, подаваемых на места погрузки, выгрузки для одновременного начала проведения грузовых операций

10. С ЖПНП вагоны возвращаются в количестве _____ вагонов.

11. О готовности вагонов к уборке (сдаче) Владелец передает Перевозчику уведомление

(порядок передачи уведомления)

12. Готовые к уборке вагоны убираются с мест погрузки, выгрузки Перевозчиком в течение _____ час после получения уведомления от Владельца о готовности вагонов к уборке.

13. Сдача и прием грузов и вагонов производится на местах погрузки, выгрузки

14. На железнодорожном пути необщего пользования устанавливаются следующие технологические нормы на погрузку, выгрузку грузов

15. Перерабатывающая способность по основным родам грузов

16. Контрагенты Владельца:

(наименование контрагентов)*

**При значительном количестве контрагентов рекомендуется оформлять перечень контрагентов отдельным приложением к договору, подписанным сторонами, о чем в пункте 16 делается соответствующая запись.*

17. Расстояние, за которое взимается сбор за подачу и уборку вагонов составляет _____ км в оба конца, в т.ч. _____ км, принадлежащих Владельцу, _____ км, принадлежащих владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

18. Владелец уплачивает Перевозчику:

а) сбор за подачу и уборку вагонов _____

б) плату за пользование вагонами, контейнерами _____

в) сбор за маневровую работу, не совмещенную со временем подачи и уборки вагонов

г) другие сборы и платы _____
(Указывается «тарифное руководство» или номер протокола согласования договорной цены).

19. Сборы, платы вносятся:

а) _____

б) _____

в) _____
г) _____

20. Мероприятия по развитию транспортного хозяйства, направленные на эффективное использование подвижного состава

(наименование мероприятий, сроки выполнения)

21. Дополнительные условия _____

22. Изменения и дополнения в настоящий Договор вносятся в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Владелец ЖПНП заблаговременно уведомляет Перевозчика о предстоящем изменении владельца ЖПНП.

23. Односторонний отказ от исполнения настоящего Договора и одностороннее изменение его условий не допускается.

24. В случае издания компетентными органами Российской Федерации нормативных правовых и иных актов, изменяющих условия эксплуатации и обслуживания ЖПНП, в настоящий договор вносятся соответствующие изменения.

25. По вопросам, не предусмотренным настоящим Договором, стороны руководствуются федеральными законами «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Правилами эксплуатации и обслуживания ЖПНП и другими нормативными правовыми актами Российской Федерации.

26. За невыполнение или ненадлежащее выполнение своих обязательств по настоящему Договору стороны несут ответственность в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

27. Настоящий Договор заключается сроком с _____ по _____ включительно.

28. Разногласия к настоящему Договору _____

29. На пропуск вагонов Контрагенту по своей территории согласен:

Основной Владелец железнодорожного
пути необщего пользования

(подпись, печать)

Адреса сторон:

Перевозчика _____

Владельца _____

Банковские реквизиты сторон: _____

Перевозчика _____

Владельца _____

Перевозчик

Владелец

(подпись, печать)

(подпись, печать)

Форма 3

(при обслуживании контрагента на железнодорожном пути необщего пользования, не принадлежащего владельцу инфраструктуры железнодорожного пути общего пользования, локомотивом перевозчика)

**Договор № _____ / _____
на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования**

(полное наименование предприятия)

При станции _____ железной дороги

Город _____ « _____ » _____ 200__ г.

(полное наименование юридического лица)
дальнейшем «Перевозчик» в лице _____

действующего на основании Устава (доверенности от _____ № _____), с одной стороны, и _____

(полное наименование владельца ЖПНП)
именуемое в дальнейшем «Контрагент» в лице _____

_____, действующего на основании Устава, (доверенности от _____ № _____), с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. В соответствии с настоящим Договором осуществляется подача, расстановка на места погрузки, выгрузки и уборка вагонов с железнодорожных вагонов необщего пользования, принадлежащего Контрагенту, примыкающего к станции _____ через стрелку № _____ локомотивом Перевозчика.

2. Знак «Граница железнодорожного подъездного пути» устанавливается на расстоянии _____ м от стрелки примыкания.

3. Развернутая длина ЖПНП составляет _____ м, в том числе принадлежащей владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования _____ м.

4. Движение поездов по ЖПНП производится с соблюдением правил технической эксплуатации, инструкций по движению поездов, маневровой работе и сигнализации на железнодорожном транспорте и инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования.

5. Подача вагонов на железнодорожный путь необщего пользования производится по уведомлению.

6. Уведомление передается _____

(порядок передачи уведомления)

7. Количество вагонов в каждой группе, одновременно сдаваемой Владельцу, устанавливается не более _____ вагонов.

8. Вместимость мест погрузки, выгрузки _____

9. Количество вагонов, подаваемых на места погрузки, выгрузки для одновременного начала проведения грузовых операций

10. С ЖПНП вагоны возвращаются в количестве _____ вагонов.

11. О готовности вагонов к уборке Контрагент передает уведомление

(порядок передачи уведомления)

12. Готовые к уборке вагоны убираются с мест погрузки, выгрузки Перевозчиком в течение _____ час после получения уведомления от Контрагента о готовности вагонов к уборке.

13. Сдача и прием грузов и вагонов производится на местах погрузки, выгрузки

14. На железнодорожном пути необщего пользования устанавливаются следующие технологические нормы на погрузку, выгрузку грузов

15. Перерабатывающая способность по основным родам грузов

16. Расстояние, за которое взимается сбор за подачу и уборку вагонов составляет _____ км в оба конца, в т.ч. _____ км, принадлежащих Контрагенту, _____ км, принадлежащих владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

17. Контрагент уплачивает Перевозчику:

а) сбор за подачу и уборку вагонов _____

б) плату за пользование вагонами, контейнерами _____

в) сбор за маневровую работу, не совмещенную со временем подачи и уборки вагонов

г) другие сборы и платы _____

(Указывается «тарифное руководство» или номер протокола согласования договорной цены).

18. Сборы, платы вносятся:

а) _____

б) _____

в) _____

г) _____

19. Мероприятия по развитию транспортного хозяйства, направленные на эффективное использование подвижного состава

(наименование мероприятий, сроки выполнения)

20. Дополнительные условия _____

21. Изменения и дополнения в настоящий Договор вносятся в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Контрагент заблаговременно уведомляет Перевозчика о предстоящем изменении владельца ЖПНП.

22. Односторонний отказ от исполнения настоящего Договора и одностороннее изменение его условий не допускается.

23. В случае издания компетентными органами Российской Федерации нормативных правовых и иных актов, изменяющих условия эксплуатации и обслуживания ЖПНП, в настоящий договор вносятся соответствующие изменения.

24. По вопросам, не предусмотренным настоящим Договором, стороны руководствуются федеральными законами «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Правилами эксплуатации и обслуживания ЖПНП и другими нормативными правовыми актами Российской Федерации.

25. За невыполнение или ненадлежащее выполнение своих обязательств по настоящему Договору стороны несут ответственность в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

26. Настоящий Договор заключается сроком с _____ по _____ включительно.

27. Разногласия к настоящему Договору _____

Адреса сторон:

Перевозчика _____

Контрагента _____

Банковские реквизиты сторон: _____

Перевозчика _____

Контрагента _____

Перевозчик

Контрагент

(подпись, печать)

(подпись, печать)

Приложение 2. Формы договоров на подачу и уборку вагонов

Форма 4

(при обслуживании ЖПНП, принадлежащего владельцу инфраструктуры железнодорожного пути общего пользования, локомотивом перевозчика)

Договор № _____ / _____
на подачу и уборку вагонов

(полное наименование предприятия)

При станции _____ железной дороги

Город _____ « _____ » _____ 200__ г.

(полное наименование юридического лица), именуемое в

дальнейшем «Перевозчик» в лице _____

действующего на основании Устава (доверенности от _____ № _____), с одной стороны, и _____

(полное наименование владельца ЖПНП)

именуемое в дальнейшем «Пользователь» в лице _____

_____, действующего на основании Устава, (доверенности от _____ № _____), с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. В соответствии с настоящим Договором осуществляется подача, расстановка на места погрузки, выгрузки и уборка вагонов с железнодорожных вагонов необщего пользования, принадлежащего владельцу инфраструктуры, примыкающего к станции _____ через стрелку № _____ локомотивом Перевозчика.

2. Знак «Граница железнодорожного подъездного пути» устанавливается на расстоянии _____ м от стрелки примыкания.

3. Развернутая длина ЖПНП составляет _____ м, в том числе принадлежащая Пользователю _____ м.

4. Движение поездов по ЖПНП производится с соблюдением правил технической эксплуатации, инструкций по движению поездов, маневровой работе и сигнализации на железнодорожном транспорте и инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования.

5. Подача вагонов на железнодорожный путь необщего пользования производится по уведомлению.

6. Уведомление передается _____

(порядок передачи уведомления)

7. Количество вагонов в каждой группе, одновременно сдаваемой Владельцу, устанавливается не более _____ вагонов.

8. Вместимость мест погрузки, выгрузки _____

9. Количество вагонов, подаваемых на места погрузки, выгрузки для одновременного начала проведения грузовых операций

10. О готовности вагонов к уборке Пользователь передает уведомление

(порядок передачи уведомления)

11. С железнодорожных путей необщего пользования вагоны возвращаются в количестве _____ вагонов.

12. Готовые к уборке вагоны убираются с мест погрузки, выгрузки Перевозчиком в течение _____ час после получения уведомления от Пользователя о готовности вагонов к уборке.

13. Сдача и прием грузов и вагонов производится на местах погрузки, выгрузки

14. На железнодорожном пути необщего пользования устанавливаются следующие технологические нормы на погрузку, выгрузку грузов

15. Перерабатывающая способность по основным родам грузов

16. Контрагенты Пользователя

(наименование контрагентов)*

**При значительном количестве контрагентов рекомендуется оформлять перечень контрагентов отдельным приложением к договору, подписанным сторонами, о чем в пункте 16 делается соответствующая запись.*

17. Расстояние, за которое взимается сбор за подачу и уборку вагонов составляет _____ км в оба конца, в т.ч. _____ км, принадлежащих владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, _____ км, принадлежащих Пользователю

18. Пользователь уплачивает Перевозчику:

- а) сбор за подачу и уборку вагонов _____
- б) плату за пользование вагонами, контейнерами _____
- в) сбор за маневровую работу, не совмещенную со временем подачи и уборки вагонов _____

г) другие сборы и платы _____
(Указывается «тарифное руководство» или номер протокола согласования договорной цены).

19. Сборы, платы вносятся:

- а) _____
- б) _____
- в) _____

г) _____

20. Мероприятия по развитию транспортного хозяйства, направленные на эффективное использование подвижного состава

(наименование мероприятий, сроки выполнения)

21. Дополнительные условия _____

22. Изменения и дополнения в настоящий Договор вносятся в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Пользователь заблаговременно уведомляет Перевозчика о предстоящем изменении владельца ЖПНП.

23. Односторонний отказ от исполнения настоящего Договора и одностороннее изменение его условий не допускается.

24. В случае издания компетентными органами Российской Федерации нормативных правовых и иных актов, изменяющих условия эксплуатации и обслуживания ЖПНП, в настоящий договор вносятся соответствующие изменения.

25. По вопросам, не предусмотренным настоящим Договором, стороны руководствуются федеральными законами «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Правилами эксплуатации и обслуживания ЖПНП и другими нормативными правовыми актами Российской Федерации.

26. За невыполнение или ненадлежащее выполнение своих обязательств по настоящему Договору стороны несут ответственность в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

27. Настоящий Договор заключается сроком с _____ по _____ включительно.

28. Разногласия к настоящему Договору _____

29. На пропуск вагонов Контрагенту по своей территории согласен:

Основной Пользователь железнодорожного
пути необщего пользования

(подпись, печать)

Адреса сторон:

Перевозчика _____

Пользователя _____

Банковские реквизиты сторон: _____

Перевозчика _____

Пользователя _____

Перевозчик

Пользователь

(подпись, печать)

(подпись, печать)

(при обслуживании ЖПНП, принадлежащего владельцу инфраструктуры железнодорожного пути общего пользования, локомотивом пользователя)

Договор № ____/____
на подачу и уборку вагонов

(полное наименование предприятия)

При станции _____ железной дороги

Город _____ « ____ » _____ 200 __ г.

_____, именуемое в
(полное наименование юридического лица)
дальнейшем «Перевозчик» в лице _____

действующего на основании Устава (доверенности от _____ № _____), с одной
стороны, и _____

(полное наименование владельца ЖПНП)
именуемое в дальнейшем «Пользователь» в лице _____
_____, действующего
на основании Устава, (доверенности от _____ № _____), с другой стороны,
заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. В соответствии с настоящим Договором осуществляется эксплуатация принадлежащего
Владельцу ЖПНП инфраструктуры, примыкающего к станции _____
через стрелку № _____ локомотивом Пользователя.

2. Знак «Граница железнодорожного подъездного пути» устанавливается на расстоянии
_____ м от стрелки примыкания.

3. Развернутая длина ЖПНП составляет _____ м, в том числе принадлежащая
Пользователю _____ м.

4. Движение поездов по ЖПНП производится с соблюдением правил технической экс-
плуатации, инструкций по движению поездов, маневровой работе и сигнализации на же-
лезнодорожном транспорте и инструкции о порядке обслуживания и организации дви-
жения на железнодорожном пути необщего пользования.

5. Подача вагонов на железнодорожный путь необщего пользования производится по
уведомлению.

6. Уведомление передается _____

(порядок передачи уведомления)

7. Сдаваемые на железнодорожный путь необщего пользования вагоны подаются локо-
мотивом Перевозчика на железнодорожные выставочные пути

(номера путей, их местонахождение)

Дальнейшее продвижение вагонов производится локомотивом Пользователя с расста-
новкой по местам погрузки, выгрузки.

8. Количество вагонов в каждой группе, одновременно сдаваемой Пользователю, устанавливается не более _____ вагонов.

9. С ЖПНП вагоны возвращаются в количестве _____ вагонов. Возвращаемые с ЖПНП вагоны доставляются локомотивом Пользователя на железнодорожные выставочные пути

(номера путей, их местонахождение)

10. При формировании маршрута на железнодорожном пути необщего пользования вагоны возвращаются на выставочные пути целыми составами установленного веса или длины, сформированными в соответствии с планом формирования поездов.

11. О готовности вагонов к уборке (сдаче) Пользователь передает уведомление

(порядок передачи уведомления)

12. Готовые к уборке вагоны убираются Перевозчиком с железнодорожных выставочных путей в течение _____ час после получения уведомления от Пользователя о готовности вагонов к уборке.

13. Осмотр и передача вагонов в техническом и коммерческом отношении производится на железнодорожных выставочных путях.

14. На железнодорожном пути необщего пользования устанавливается технологический срок оборота вагона _____ час.

15. Неоплачиваемое технологическое время, связанное с выполнением операций, относящихся к начально-конечным и включенным в тарифы на перевозку грузов железнодорожным транспортом составляет _____ час.

16. Неоплачиваемое технологическое время, связанное с подачей вагонов к местам погрузки, выгрузки грузов контрагентов и уборкой вагонов с этих мест локомотивом Пользователя составляет _____ час.

17. Перерабатывающая способность по основным родам грузов

18. На условиях настоящего Договора вагоны подаются:

(наименование грузоотправителей, грузополучателей – контрагентов)*

**При значительном количестве контрагентов рекомендуется оформлять перечень контрагентов отдельным приложением к договору, подписанным сторонами, о чем в пункте 18 делается соответствующая запись.*

19. Расстояние, за которое взимается сбор за подачу и уборку вагонов составляет _____ км в оба конца, в т.ч. _____ км, принадлежащих Владельцу инфраструктуры, _____ км, принадлежащих Пользователю

20. Пользователь уплачивает Перевозчику:

а) сбор за подачу и уборку вагонов _____

б) плату за пользование вагонами, контейнерами _____

в) сбор за маневровую работу, не совмещенную со временем подачи и уборки вагонов _____

г) другие сборы и платы _____

(Указывается «тарифное руководство» или номер протокола согласования договорной цены).

21. Сборы, платы вносятся:

- а) _____
- б) _____
- в) _____
- г) _____

22. Мероприятия по развитию транспортного хозяйства, направленные на эффективное использование подвижного состава

_____ (наименование мероприятий, сроки выполнения)

23. Дополнительные условия _____

24. Изменения и дополнения в настоящий Договор вносятся в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Пользователь заблаговременно уведомляет Перевозчика о предстоящем изменении владельца ЖПНП.

25. Односторонний отказ от исполнения настоящего Договора и одностороннее изменение его условий не допускается.

26. В случае издания компетентными органами Российской Федерации нормативных правовых и иных актов, изменяющих условия эксплуатации и обслуживания ЖПНП, в настоящий договор вносятся соответствующие изменения.

27. По вопросам, не предусмотренным настоящим Договором, стороны руководствуются федеральными законами «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Правилами эксплуатации и обслуживания ЖПНП и другими нормативными правовыми актами Российской Федерации.

28. За невыполнение или ненадлежащее выполнение своих обязательств по настоящему Договору стороны несут ответственность в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

29. Настоящий Договор заключается сроком с _____ по _____ включительно.

30. Разногласия к настоящему Договору _____

Адреса сторон:

Перевозчика _____

Пользователя _____

Банковские реквизиты сторон: _____

Перевозчика _____

Пользователя _____

Пользователь

Перевозчик

(подпись, печать)

(подпись, печать)

Форма 6

(при обслуживании контрагента на железнодорожном пути необщего пользования, принадлежащего владельцу инфраструктуры железнодорожного пути общего пользования, локомотивом перевозчика)

**Договор № _____ / _____
на подачу и уборку вагонов**

(полное наименование предприятия)

При станции _____ железной дороги

Город _____ « _____ » _____ 200__ г.

_____, именуемое в
(полное наименование юридического лица)
дальнейшем «Перевозчик» в лице _____

действующего на основании Устава (доверенности от _____ № _____), с одной стороны, и _____

(полное наименование владельца ЖПНП)
именуемое в дальнейшем «Контрагент» в лице _____

_____, действующего на основании Устава, (доверенности от _____ № _____), с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. В соответствии с настоящим Договором осуществляется подача, расстановка на места погрузки, выгрузки и уборка вагонов с железнодорожных вагонов необщего пользования, принадлежащего Контрагенту, примыкающего к станции _____ через стрелку № _____ локомотивом Перевозчика.

2. Знак «Граница железнодорожного подъездного пути» устанавливается на расстоянии _____ м от стрелки примыкания.

3. Развернутая длина ЖПНП составляет _____ м, в том числе принадлежащей Владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования _____ м.

4. Движение поездов по ЖПНП производится с соблюдением правил технической эксплуатации, инструкций по движению поездов, маневровой работе и сигнализации на железнодорожном транспорте и инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования.

5. Подача вагонов на железнодорожный путь необщего пользования производится по уведомлению.

6. Уведомление передается _____

(порядок передачи уведомления)

7. Количество вагонов в каждой группе, одновременно сдаваемой Владельцу, устанавливается не более _____ вагонов.

8. Вместимость мест погрузки, выгрузки _____

9. Количество вагонов, подаваемых на места погрузки, выгрузки для одновременного

начала проведения грузовых операций

10. С ЖПНП вагоны возвращаются в количестве _____ вагонов.

11. О готовности вагонов к уборке Контрагент передает уведомление Перевозчику

(порядок передачи уведомления)

12. Готовые к уборке вагоны убираются с мест погрузки, выгрузки Перевозчиком в течение _____ час после получения уведомления от Контрагента о готовности вагонов к уборке.

13. Сдача и прием грузов и вагонов производится на местах погрузки, выгрузки

14. На железнодорожном пути необщего пользования устанавливаются следующие технологические нормы на погрузку, выгрузку грузов

15. Перерабатывающая способность по основным родам грузов

16. Расстояние, за которое взимается сбор за подачу и уборку вагонов составляет _____ км в оба конца, в т.ч. _____ км, принадлежащих Контрагенту, _____ км, принадлежащих владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

17. Контрагент уплачивает Перевозчику:

а) сбор за подачу и уборку вагонов _____

б) плату за пользование вагонами, контейнерами _____

в) сбор за маневровую работу, не совмещенную со временем подачи и уборки вагонов

г) другие сборы и платы _____

(Указывается «тарифное руководство» или номер протокола согласования договорной цены).

18. Сборы, платы вносятся:

а) _____

б) _____

в) _____

г) _____

19. Мероприятия по развитию транспортного хозяйства, направленные на эффективное использование подвижного состава

(наименование мероприятий, сроки выполнения)

20. Дополнительные условия _____

21. Изменения и дополнения в настоящий Договор вносятся в порядке, установленном

законодательством Российской Федерации.

Контрагент заблаговременно уведомляет Перевозчика о предстоящем изменении владельца ЖПНП.

22. Односторонний отказ от исполнения настоящего Договора и одностороннее изменение его условий не допускается.

23. В случае издания компетентными органами Российской Федерации нормативных правовых и иных актов, изменяющих условия эксплуатации и обслуживания ЖПНП, в настоящий договор вносятся соответствующие изменения.

24. По вопросам, не предусмотренным настоящим Договором, стороны руководствуются федеральными законами «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Правилами эксплуатации и обслуживания ЖПНП и другими нормативными правовыми актами Российской Федерации.

25. За невыполнение или ненадлежащее выполнение своих обязательств по настоящему Договору стороны несут ответственность в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

26. Настоящий Договор заключается сроком с _____ по _____ включительно.

27. Разногласия к настоящему Договору _____

Адреса сторон:

Перевозчика _____

Контрагента _____

Банковские реквизиты сторон: _____

Перевозчика _____

Контрагента _____

Перевозчик

Контрагент

(подпись, печать)

(подпись, печать)

Приложение 3 Акт обследования ЖПНП

Акт обследования ЖПНП

Станция _____ железной доро-
ги 200__года _____ месяца _____ числа.

Комиссия в составе:

Инспектор по ЖПНП _____

Председатель комиссии: _____
(ФИО, должность)

Представитель владельца инфраструктуры _____
(ФИО, должность)

Представитель перевозчика _____
(ФИО, должность)

Представитель владельца, пользователя или контрагента ЖПНП (нужное подчеркнуть)

— _____
(ФИО, должность)

произвели обследование ЖПНП

— _____
(полное наименование)

—
для заключения договора на эксплуатацию ЖПНП или договора на подачу и уборку ва-
ГОНОВ (нужное подчеркнуть).

Комиссия установила следующее:

	Результат обследования
1. Наименование владельца, пользователя или контрагента ЖПНП (нужное подчеркнуть)	
2. Юридический и почтовый адрес владельца или пользователя ЖПНП	
3. Банковские реквизиты: Наименование банка Юридический адрес Расчетный счет Кор.счет БИК ИНН ОКОНХ ОКПО	
4. Место примыкания ЖПНП, номер стрелок примыкания, к какому пути примыкает. Знак граница подъездного пути	
5. Общая протяженность ж.д. пути необщего	

<p>пользования (в метрах) от предельного столбика стрелки примыкания, в том числе на балансе железной дороги (в метрах) Развернутая длина ЖПНП от знака «Граница железнодорожного подъездного пути», в т.ч. принадлежащая владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта (м)</p>	
<p>6. Характеристика и техническое состояние верхнего строения пути, искусственных сооружений и земельного полотна.</p>	
<p>7. Место подачи и уборки вагонов: - для сдачи на железнодорожный путь необщего пользования - для уборки с ЖПНП</p>	
<p>8. Чьим локомотивом производится обслуживание ЖПНП</p>	
<p>9. Порядок подачи и уборки вагонов (способы) -уведомление - интервал - расписание</p>	
<p>10. Наименование грузов, поступающих на железнодорожный путь необщего пользования и отправляемых с ЖПНП</p>	
<p>11. Места погрузки, выгрузки и их вместимость Число стояков для слива, налива</p>	
<p>12. Количество одновременно сдаваемых вагонов на железнодорожный путь необщего пользования Количество вагонов, подаваемых на места погрузки, выгрузки для одновременного начала проведения грузовых операций</p>	
<p>13. Порядок передачи уведомления перевозчиком о подаче вагонов (кто передает, кому, номера телефонов)</p>	
<p>14. Порядок передачи уведомления Перевозчику о готовности вагонов к уборке (кто передает, принимает и номера телефонов)</p>	
<p>15. Наличие технических средств на железнодорожном пути необщего пользования: а) тепляки и их вместимость б) вагонные весы и их грузоподъемность в) маневровые средства (в т.ч. в рабочем парке) г) погрузочно-разгрузочные механизмы (технические характеристики) д) вагоноопрокидыватели, вместимость е) пароустановки ж) буро-виброрыхлители</p>	

з) грейферная выгрузка (основание) и) повышенный путь, вместимость в вагонах к) контрольно-габаритные ворота л) смотровые вышки м) стояки налива и слива, их производительность	
16. Перечень ЖПНП других грузоотправителей, грузополучателей, контрагентов, примыкающих к пути основного владельца (наименование, протяженность)	
17. Расстояние для взыскания сбора за подачу и уборку вагонов в оба конца (км) - в том числе, принадлежащее владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта (м)	
18. Среднесуточное количество вагонов, передаваемых на железнодорожный путь необщего пользования	
19. Данные по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта	
20. Другие данные и документы, необходимые для разработки договоров на эксплуатацию ЖПНП или договоров на подачу и уборку вагонов, с обязательным приложением схемы ж.д. пути необщего пользования, в которой указаны места погрузки-выгрузки, стрелка примыкания, граница ж.д. пути, расстояние подачи и уборки (в метрах) с уточнением балансовой принадлежности	
21. Предложения и мероприятия, направленные на развитие транспортного хозяйства и улучшение использование подвижного состава (на сокращение времени нахождения вагонов на ж.д. пути необщего пользования, усиление механизации погрузо-разгрузочных работ и обеспечения сохранности вагонного парка).	

Начальник железнодорожной станции _____

Члены комиссии: _____

Инспектор по ЖПНП _____

Представители владельца, пользователя или контрагента ЖПНП (нужное подчеркнуть) _____

Примечание: обязательное приложение доверенности представителя предприятия на право обследования железнодорожного пути необщего пользования

Приложение 5. Примерная форма договора аренды грузовых вагонов ОАО "Российские железные дороги" с приложениями

Договор № ____ / ____
аренды грузовых вагонов
открытого акционерного общества "Российские железные дороги"

г. _____ " ____ " _____ 200 ____ г.

Открытое акционерное общество "Российские железные дороги", именуемое в дальнейшем "Арендодатель", в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и именуемое в дальнейшем "Арендатор", в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, в дальнейшем совместно именуемые "Стороны", заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1. Арендодатель обязуется предоставить Арендатору в аренду для перевозок грузов (количество и тип) грузовых вагонов, находящихся в собственности Арендодателя (далее - вагоны).

1.2. Перечень предоставляемых в аренду вагонов содержится в Приложении 1, являющемся неотъемлемой частью настоящего Договора.

Арендатору присваивается индивидуальный арендный номер _____.

1.3. Срок действия настоящего Договора - с _____ по _____.

2. Порядок передачи, приемки и возврата вагонов

2.1. Передача вагонов Арендатору и возврат их от арендатора осуществляются на железнодорожной станции приписки _____ железной дороги - филиала ОАО "РЖД" (далее - железная дорога) и оформляются Сторонами актами приема-передачи, подписываемыми представителями Сторон, которыми являются:

- со стороны Арендодателя - начальник железнодорожной станции приписки вагонов и представитель вагонного депо;

- со стороны Арендатора - руководитель или уполномоченный представитель, действующий на основании соответствующей доверенности.

Акт приема-передачи грузовых вагонов в (из) аренду(ы) (Приложение 2) является неотъемлемой частью настоящего Договора.

2.2. Арендодатель передает Арендатору технически исправные вагоны.

2.3. Возврат вагонов осуществляется Арендатором по железнодорожной станции (далее - станция) приписки вагонов в течение 10 суток со дня окончания срока аренды вагонов, предусмотренного пунктом 1.3 настоящего Договора, а также в случае расторжения настоящего Договора.

В случае невозможности возврата вагонов по станции приписки вагонов допускается по согласованию с Арендодателем передача вагонов в установленном порядке по станции дислокации вагонов. При этом акт приема-передачи Арендатор представляет железной дороге приписки вагонов.

2.4. Перед передачей вагонов Арендодателю в связи с окончанием срока аренды вагонов, расторжением настоящего Договора или по другим основаниям Арендатор обязан произвести за свой счет их полную очистку и закрасить трафареты аренды <*>.

<*> В зависимости от типа арендованных вагонов и характера перевозимых грузов в настоящем Договоре в обязанности Арендатора может быть включена промывка, ветеринарно-санитарная обработка, дезинфекция вагонов. При перевозке едких и ядовитых грузов в обязанности Арендатора должно входить предоставление справки из местных санитарных органов о произведенном обезвреживании вагонов и о возможности перевозок в них людей, животных, фуража, продовольственных и иных грузов и другие обязанности, предусмотренные нормативными актами Российской Федерации.

2.5. При возврате вагонов Арендодателю все обнаруженные повреждения и неисправности вагонов, а также перечень недостающих частей оформляются актом формы ВУ-25м с указанием стоимости недостающих и поврежденных деталей на момент возврата вагонов, включая стоимость ремонта и материалов, необходимых для устранения повреждений и неисправностей.

3. Условия эксплуатации

3.1. Арендатор обязан использовать вагоны исключительно по назначению и в соответствии с техническими нормами эксплуатации, установленными для данного вида вагонов, а также в соответствии с Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом. Не допускаются использование вагонов в качестве мест хранения товаров и осуществление перевозок грузов в вагонах, не предназначенных к перевозкам в данном виде вагонов, либо с превышением норм грузоподъемности вагонов, а также простои вагонов без погрузки более 10 суток (за исключением случаев нахождения вагонов в ремонте).

Курсирование арендованных вагонов осуществляется на железных дорогах по направлениям, указанным в Приложении 3, являющемся неотъемлемой частью настоящего Договора.

Перечень грузов, перевозимых в арендованных вагонах, определяется в соответствии с Приложением 4, являющемся неотъемлемой частью настоящего Договора.

3.2. Эксплуатация вагонов осуществляется Арендатором. Передача вагонов в субаренду третьим лицам не допускается. Перечень грузоотправителей, которым Арендатор разрешает использование арендованных вагонов для перевозок грузов, указан в Приложении 5, являющемся неотъемлемой частью настоящего Договора.

3.3. На арендованные вагоны Арендатор за свой счет обеспечивает нанесение с двух сторон трафаретов: "Арендованный (наименование Арендатора) до ____ г. Срочный возврат ст. _____ ж.д. Арендный номер _____".

Нанесение трафаретов осуществляется после подписания Сторонами акта приема-передачи в соответствии с пунктом 2.1 настоящего Договора <*>.

<*> При аренде вагонов, используемых для перевозок опасных грузов, Арендатор за свой счет обеспечивает соответствующую окраску этих вагонов и нанесение на них знаков опасности, предусмотренных Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

3.4. В случае утраты железной дорогой арендованных вагонов Арендатор может обратиться к Арендодателю с просьбой о замене вагонов, предъявив квитанцию о приеме груза с отметкой станции назначения о неприбытии груза или порожнего вагона.

3.5. Арендодатель вправе использовать переданные в аренду вагоны для выполнения перевозок общегосударственного или оборонного значения, а также перевозок грузов, предназначенных для ликвидации последствий стихийных бедствий, на основании соответствующего акта Арендодателя, принятого в соответствии с решениями Правительства Российской Федерации. В период использования вагонов для указанных перевозок арендная плата не начисляется. Возврат порожних вагонов на станцию приписки после осуществления указанных в настоящем пункте перевозок производится за счет Арендодателя.

3.6. В случае отсутствия объемов перевозок грузов или вследствие ухудшения технического состояния вагонов изменение условий настоящего Договора оформляется дополнительным соглашением.

3.7. Ремонт вагонов осуществляется за счет Арендодателя в случаях:

3.7.1. Проведения планового деповского или капитального ремонтов вагонов.

3.7.2. Проведения текущего, внеплановых деповского или капитального ремонтов вагонов в связи с возникновением повреждений, происшедших по вине железной дороги и подтвержденных соответствующими актами.

3.8. Текущий, внеплановые деповской или капитальный ремонты вагонов, необходимость которых возникла по причинам, зависящим от Арендатора, осуществляются арендатором. При отсутствии у арендатора возможности проведения ремонта своими силами ремонт осуществляется железной дорогой по отдельному договору за счет Арендатора.

4. Стоимость аренды и порядок расчетов

4.1. Арендная плата за передаваемые на условиях настоящего Договора вагоны устанавливается в соответствии с Протоколом согласования цены, приведенным в Приложении 6, являющемся неотъемлемой частью настоящего Договора.

Размер ставок арендной платы по настоящему Договору может быть изменен Арендодателем с уведомлением Арендатора, которое является неотъемлемой частью настоящего Договора.

4.2. Отсчет срока начисления арендной платы по настоящему Договору начинается не позднее 2 рабочих дней после подписания акта приема-передачи.

4.3. Оплата по настоящему Договору производится Арендатором ежемесячно не позднее 1 числа отчетного месяца срока аренды путем перечисления 100 процентов денежных средств на расчетный счет Арендодателя.

4.4. Арендная плата по настоящему Договору не начисляется за время нахождения вагонов в ремонте, предусмотренном пунктом 3.7 настоящего Договора.

4.5. При проведении планового капитального ремонта вагонов за счет Арендатора Арендодатель компенсирует затраты Арендатора за счет уменьшения арендной платы по настоящему Договору.

4.6. Если Арендатор не возвратил вагоны либо возвратил их несвоевременно, Арендодатель начисляет арендную плату за все время просрочки. В случае, когда указанная плата не покрывает причиненных Арендодателю убытков, Арендатор их возмещает. По истечении срока возврата вагонов, установленного пунктом 2.3 настоящего Договора, вагоны выводятся из базы данных ГВЦ АБД АВ.

5. Ответственность сторон

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в порядке и размерах, установленных законодательством Российской Федерации.

5.2. В случае просрочки внесения платежей по настоящему Договору Арендодатель начисляет пени в порядке и размерах, установленных законодательством Российской Федерации.

5.3. При нарушении Арендатором своих обязательств, установленных пунктами 3.1 и 3.2 настоящего Договора, Арендатор несет ответственность в виде штрафа в размере 1000 минимальных размеров оплаты труда за все вагоны, использованные с данными нарушениями, каждый месяц, в котором было допущено нарушение.

5.4. При невозврате Арендатором вагонов в течение срока, установленного пунктом 2.3 настоящего Договора, Арендатор несет ответственность в виде штрафа в пятикратном размере арендной платы за каждый день просрочки возврата вагонов.

5.5. В случае возврата вагонов поврежденными или при утрате вагонов по вине Арендатора Арендатор обязан возместить стоимость запасных частей (деталей) и ремонта вагонов или фактическую стоимость поврежденных или утраченных вагонов.

Исправление указанных повреждений осуществляется Арендатором или по отдельному договору Арендодателем за счет Арендатора.

6. Обстоятельства непреодолимой силы

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение настоящего Договора, которое явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, в том числе решений органов государственной власти, при условии, что данные обстоятельства непосредственно повлияли на выполнение условий настоящего Договора. В этом случае срок действия настоящего Договора продлевается на время действия указанных обстоятельств.

6.2. Сторона, которая не в состоянии выполнить свои договорные обязательства в связи с наступлением обстоятельств непреодолимой силы, незамедлительно уведомляет другую Сторону об этом, но не позднее 10 календарных дней с даты начала их действия. Факты, изложенные в уведомлении, должны быть документально подтверждены компетентными органами.

6.3. Если обстоятельства, указанные в пункте 6.1 настоящего Договора, продолжаются более трех месяцев, каждая Сторона имеет право на расторжение настоящего Договора. В этом случае ни одна из сторон не имеет права требовать от другой Стороны возмещения своих убытков, возникших после наступления обстоятельств непреодолимой силы.

7. Расторжение договора

7.1. Настоящий Договор может быть расторгнут по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации и настоящим Договором.

7.2. Настоящий Договор может быть расторгнут по инициативе Арендодателя в одностороннем порядке при условии письменного уведомления Арендатора не позднее чем за 10 календарных дней до предполагаемой даты расторжения в случаях:

- содержания вагонов Арендатором в технически неисправном состоянии;
- непредставления Арендатором арендованных вагонов к техническому осмотру и ремонту в установленные Арендодателем сроки;
- невыполнения Арендатором условий порядка расчетов, установленного в соответствии с разделом 4 настоящего Договора, в течение одного месяца.

7.3. Настоящий Договор может быть расторгнут по инициативе Арендатора в одностороннем порядке в случае несогласия Арендатора с изменениями размера ставок арендной платы при условии письменного уведомления Арендодателя не позднее чем за 10 календарных дней до предполагаемой даты.

7.4. При расторжении настоящего Договора или окончании его срока действия между Сторонами в десятидневный срок составляется акт сверки произведенных расчетов по настоящему Договору.

8. Разрешение споров

8.1 Все споры по настоящему Договору разрешаются путем переговоров Сторон. В случае невозможности достижения согласия между Сторонами путем переговоров споры передаются на разрешение в арбитражный суд по месту нахождения железной дороги приписки вагонов.

9. Прочие условия

9.1. По всем вопросам, не урегулированным настоящим Договором, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации.

9.2. Настоящий Договор вступает в силу со дня его подписания и действует до окончания срока, установленного пунктом 1.3 настоящего Договора, а в части взаимных расчетов - до полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору.

9.3. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу.

Примечание. При взаимном согласии Сторон Арендатор заключает договор страхования, о чем делается соответствующая запись в настоящем Договоре.

10. Адреса и реквизиты сторон

Арендодатель

Арендатор

Приложение 1
к договору № _____ / _____ аренды
грузовых вагонов ОАО "РЖД"

Перечень предоставляемых в аренду вагонов

(наименование организации)

№ п/п	Тип грузового вагона	№ грузового вагона	Год постройки грузового вагона	Вид и дата проведения последнего ремонта грузового вагона	Пробег вагона после проведения последнего ремонта, млн. км

Железная дорога

_____/_____/_____
_____/_____/_____

М.П.

Арендатор

М.П.

Приложение 2
к договору № _____ / _____ аренды
грузовых вагонов ОАО "РЖД"

Акт
приема-передачи грузовых вагонов в (из) аренду(ы)
к договору аренды от _____ N _____

Составлен " __ " _____ г.

Железнодорожная станция _____
(штампель станции)

Настоящий акт составлен в том, что на основании телеграммы ОАО "РЖД" от _____
N _____ филиал ОАО "РЖД" _____ (далее - "Железная дорога")
(наименование)

передал (принял) в (из) аренду(ы), а _____
(наименование организации)

(далее - "Арендатор") принял (сдал) в (из) аренду(ы) нижеуказанные вагоны:

№ п/п	Номер вагона	Год постройки вагона	Вид, дата, время и место проведения последнего ремонта	Техническое состояние	Примечание

Осмотренные вагоны в количестве _____ единиц технически исправны, соответствуют требованиям ПТЭ и могут следовать по железнодорожным путям общего пользования с установленной скоростью.

Акт составлен в 4 экземплярах (1 - начальнику железнодорожной станции, 1 - ВЧД, 1 - "Железной дороге", 1 - "Арендатору").

Подписи:

Начальник железнодорожной станции _____
(наименование)

(Ф.И.О.) (подпись)

М.П.

Представитель вагонного депо _____
(наименование)

(Ф.И.О.) (подпись)

М.П.

Уполномоченный представитель
"Арендатора": _____
(наименование)

(Ф.И.О.) (подпись)

М.П.

Приложение 3
к договору № _____ / _____ аренды
грузовых вагонов ОАО "РЖД"

Перечень направлений курсирования грузовых вагонов, арендованных

_____ / _____
(наименование организации)

№ п/п	Железнодорожная станция, железная дорога отправления	Железнодорожная станция, железная дорога назначения

Железная дорога
_____/_____/_____
М.П.

Арендатор
_____/_____/_____
М.П.

Приложение 4
к договору № _____ / _____ аренды
грузовых вагонов ОАО "РЖД"

Перечень грузов, перевозимых в грузовых вагонах, арендованных

_____ / _____
(наименование организации)

№ п/п	Железнодорожная станция, железная дорога отправления	Железнодорожная станция, железная дорога назначения	Род грузового вагона	Род перевозимого груза

Железная дорога
_____/_____/_____
М.П.

Арендатор
_____/_____/_____
М.П.

Приложение 5
к договору № _____ / _____ аренды
грузовых вагонов ОАО "РЖД"

**Перечень грузоотправителей, которым арендатор разрешает использование
арендованных вагонов для перевозок грузов**

№ п/п	Наименование предприятия	Железнодорожная станция, железная дорога отправления	Железнодорожная станция, железная дорога назначения

Железная дорога
_____/_____/_____
М.П.

Арендатор
_____/_____/_____
М.П.

Приложение 6
к договору № _____ / _____ аренды
грузовых вагонов ОАО "РЖД"

Протокол согласования цены

№ п/п	Тип подвижного состава	Количество вагонов	Плата за один вагон, руб		Итого
			Без учета НДС	С учетом НДС	
1	2	3	4	5	6

Железная дорога
_____/_____/_____
М.П.

Арендатор
_____/_____/_____
М.П.

Приложение 6. Форма договора аренды локомотива с приложениями

Договор № _____ / _____

аренды локомотивов

Открытого акционерного общества "Российские железные дороги"

200 __ г.

Открытое акционерное общество "Российские железные дороги", именуемое в дальнейшем "Арендодатель", в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем "Арендатор", в _____ лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, в дальнейшем совместно именуемые "Стороны", заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет Договора

1.1. Арендодатель обязуется предоставить Арендатору в аренду локомотивы с предоставлением (без предоставления) услуг локомотивной бригады, находящиеся в собственности Арендодателя.

1.2. Перечень предоставляемых в аренду локомотивов с номерами, сериями, составом их экипировки, датами постройки и видом и датами следующего планового ремонта приведены в приложении 1, являющемся неотъемлемой частью настоящего Договора.

1.3. Срок действия настоящего Договора с _____ по _____.

2. Порядок передачи, приемки и возврата локомотивов

2.1. Передача локомотивов Арендатору и возврат их от Арендатора осуществляются в _____ локомотивном _____ депо _____ приписки _____ железной дороги - филиала ОАО "РЖД" (далее - железная дорога) и оформляется актами приема-передачи, подписываемыми представителями Сторон, которыми являются:

-со стороны Арендодателя - начальник и главный бухгалтер локомотивного депо приписки;

-со стороны Арендатора - руководитель или уполномоченный представитель, действующий на основании соответствующей доверенности, главный бухгалтер.

Акт приема-передачи локомотивов в (из) аренду(ы) (приложение 3) является неотъемлемой частью настоящего Договора.

2.2. Передаваемые в аренду локомотивы находятся в исправном состоянии*, отвечающем требованиям, предъявляемым к эксплуатируемым транспортным средствам.

При согласии Арендатора на передачу локомотивов из запаса с истекшими сроками службы и проведение за свой счет согласованных с Арендодателем необходимых видов ремонта локомотивов перечень работ и затраты Арендатора на проведение ремонта отражаются в Приложении _____, являющемся неотъемлемой частью настоящего Договора.

2.3. Возврат локомотивов осуществляется Арендатором в локомотивном депо при-

писки локомотивов в течение 3 суток со дня окончания срока аренды локомотивов, предусмотренного пунктом 1.3 настоящего Договора, а также в случае расторжения настоящего Договора.

3. Условия эксплуатации

3.1. Арендатор обязан использовать локомотивы в соответствии с техническими нормами эксплуатации.

3.2. Арендатор несет расходы, возникающие в связи с эксплуатацией и техническим обслуживанием арендованных локомотивов в течение всего периода аренды, включая расходы на оплату горюче-смазочных материалов, расходы на оплату сборов, взимаемых в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также расходы на страхование гражданской ответственности перед третьими лицами за возможный ущерб, причиненный арендованными локомотивами в процессе их эксплуатации.

3.3. Арендатор обязан использовать арендованные локомотивы в соответствии с условиями настоящего Договора, поддерживать их надлежащее техническое состояние, осуществляя техническое обслуживание, текущий ремонт.

Курсирование локомотивов осуществляется на железных дорогах по направлениям, указанным в Приложении 2, являющемся неотъемлемой частью настоящего Договора.

3.4. Арендодатель вправе использовать переданные в аренду локомотивы для выполнения перевозок общегосударственного или оборонного значения, а также перевозок грузов, предназначенных для ликвидации последствий стихийных бедствий, на основании соответствующего акта Арендодателя, принятого в соответствии с решениями Правительства Российской Федерации. В период использования арендованных локомотивов для таких перевозок арендная плата не начисляется. Возврат арендованных локомотивов Арендатору после указанных в настоящем пункте перевозок производится за счет Арендодателя.

3.5. При повреждениях арендованных локомотивов по вине железной дороги, устранение которых требует значительных затрат, или их утрате Арендатор может обратиться к Арендодателю с просьбой замены локомотивов.

3.6. При повреждениях или утрате арендованных локомотивов по вине Арендатора ущерб Арендодателю возмещает Арендатор.

3.7. Ремонт арендованных локомотивов осуществляется за счет Арендодателя в случаях:

3.7.1. Проведения плановых видов ремонта.

3.7.2. Проведения внеплановых видов ремонта в связи с возникновением повреждений, происшедших по вине железной дороги.

3.8. Проведение внеплановых видов ремонта арендованных локомотивов, необходимость которых возникла по причинам, зависящим от Арендатора, осуществляется за счет средств Арендатора.

3.9. При проведении ремонта арендованных локомотивов на предприятиях, не относящихся к структуре ОАО "РЖД", запуск локомотивов в эксплуатацию производится только после проверки их технического состояния представителем Арендодателя.

3.10. В случае постановки арендованных локомотивов в плановые виды ремонта Арендодатель обязан заменить их на аналогичные, о чем заключается дополнительное соглашение, являющееся неотъемлемой частью настоящего Договора.

4. Арендная плата и порядок расчетов

4.1. Арендная плата за арендованные локомотивы устанавливается в соответствии с тарифными ставками, утвержденными внутренним документом ОАО "РЖД", и отражается в протоколе согласования цены, приведенном в приложении 4. Размер ставок арендной платы по настоящему Договору может быть изменен Арендодателем с уве-

домлением Арендатора, являющемся неотъемлемой частью настоящего Договора.

4.2. Арендная плата взимается за каждые сутки нахождения арендованных локомотивов у Арендатора с даты подписания акта приема-передачи на передачу локомотива в аренду до даты подписания акта приема-передачи на возврат арендованного локомотива в локомотивное депо приписки локомотива.

4.3. Арендная плата по настоящему Договору не начисляется за время нахождения арендованных локомотивов в ремонте, предусмотренном пунктом 3.6 настоящего Договора.

4.4. Оплата по настоящему Договору производится Арендатором ежемесячно не позднее 1 числа каждого месяца срока аренды путем перечисления 100% арендной платы на расчетный счет Арендодателя.

5. Ответственность Сторон

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в порядке и размерах, установленных законодательством Российской Федерации.

5.2. В случае просрочки внесения платежей Арендатором по настоящему Договору Арендодатель начисляет пени в порядке и размерах, установленных законодательством Российской Федерации.

5.3. В случае возврата арендованных локомотивов поврежденными или при их утрате по вине Арендатора Арендатор обязан возместить Арендодателю стоимость запасных частей (деталей) и ремонта арендованных локомотивов или их фактическую стоимость, согласованную Сторонами и указанную в графе "Примечание" Приложения 1 к настоящему Договору. Исправление указанных повреждений осуществляется Арендатором или Арендодателем за счет Арендатора.

5.4. При невозврате Арендатором арендованных локомотивов в течение срока, установленного пунктом 2.3 настоящего Договора, Арендатор несет ответственность в виде штрафа в пятикратном размере арендной платы за локомотив за каждый день просрочки возврата арендованного локомотива.

5.5. Риск случайной гибели арендованных локомотивов переходит от Арендодателя к Арендатору с даты подписания акта приема-передачи локомотивов в аренду и переходит от Арендатора к Арендодателю с даты подписания акта приема-передачи на возврат арендованных локомотивов в локомотивное депо приписки локомотива.

6. Обстоятельства непреодолимой силы

6.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности перед другой Стороной за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору, обусловленное действием обстоятельств непреодолимой силы, т. е. чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, в том числе объявленная или фактическая война, гражданские волнения, эпидемии, блокада, эмбарго, пожары, землетрясения, наводнения и другие природные стихийные бедствия, а также издание актов государственных органов.

6.2. Свидетельство, выданное соответствующей торгово-промышленной палатой или иным компетентным органом, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы.

6.3. Сторона, которая не исполняет свои обязательства вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы, должна в течение 3 (трех) дней известить другую Сторону о таких обстоятельствах и их влиянии на исполнение обязательств по настоящему Договору.

6.4. Если обстоятельства непреодолимой силы действуют на протяжении 3 (трех) последовательных месяцев, настоящий Договор может быть расторгнут по соглашению

Сторон.

7. Расторжение Договора

7.1. Настоящий Договор может быть расторгнут по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации и настоящим Договором.

7.2. Настоящий Договор может быть расторгнут по инициативе Арендодателя в одностороннем порядке при условии письменного уведомления Арендатора не позднее чем за 10 (десять) календарных дней до предполагаемой даты расторжения в случаях:

- содержания локомотивов Арендатором в технически неисправном состоянии;
- непредставления Арендатором арендованных локомотивов к техническому осмотру и ремонту в сроки, установленные внутренними документами Арендодателя;
- невыполнения Арендатором условий порядка расчетов, установленного разделом 4 настоящего Договора, в течение одного месяца.

7.3. Настоящий Договор может быть расторгнут по инициативе Арендатора в одностороннем порядке в случае несогласия Арендатора с изменениями размера ставок арендной платы при условии письменного уведомления Арендодателя не позднее чем за 10 (десять) календарных дней до предполагаемой даты.

7.4. При расторжении настоящего Договора или окончании его срока действия между Сторонами в десятидневный срок составляется акт сверки произведенных расчетов по настоящему Договору.

8. Разрешение споров

Все споры по настоящему Договору разрешаются путем переговоров Сторон. В случае невозможности достижения согласия между Сторонами путем переговоров споры передаются на разрешение в арбитражный суд по месту нахождения железной дороги локомотивного депо приписки локомотивов.

9. Прочие условия

9.1. По всем вопросам, неурегулированным настоящим Договором, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации.

9.2. Настоящий Договор вступает в силу со дня его подписания Сторонами и действует до окончания срока, установленного пунктом 1.3 настоящего Договора, а в части взаимных расчетов - до полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору.

9.3. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному для каждой из Сторон.

9.4. Арендатор заключает договор страхования арендованного имущества в пользу Арендодателя на случай повреждения и утраты арендованных локомотивов, о чем делается соответствующая запись в настоящем Договоре.

10. Адреса и платежные реквизиты Сторон

От Арендодателя:

От Арендатора:

От Арендодателя:

От Арендатора:

М.П.

М.П.

Приложение 1
к Договору № _____ / _____
аренды локомотивов ОАО "РЖД"

Перечень предоставляемых локомотивов ОАО "РЖД" в аренду

_____ (наименование организации)

№ п/п	Серия локомотива	№ локомотива	Дата постройки локомотива	Состав экипажа локомотива	Вид и дата следующего планового ремонта

От Арендодателя:

М.П.

От Арендатора:

М.П.

Приложение 2
к Договору № _____ / _____
аренды локомотивов ОАО "РЖД"

Перечень направлений использования переданных в аренду

_____ локомотивов ОАО "РЖД"

_____ (наименование организации)

№ п/п	Серия, номер локомотива	Железнодорожная станция, железная дорога отправления	Железнодорожная станция, железная дорога назначения

От Арендодателя:

М.П.

От Арендатора:

М.П.

Приложение 3
к Договору № _____ / _____
аренды локомотивов ОАО "РЖД"

АКТ № _____
приема-передачи локомотивов ОАО "РЖД" в (из) аренду(ы)
к договору аренды от. « ____ » _____ 200__ г. № _____
Составлен " ____ " _____
Локомотивное депо _____
(наименование локомотивного депо)

Настоящий акт составлен в том, что на основании договора аренды локомотива от « ____ » _____ 200__ г. № _____ Арендодатель передал (принял) в (из) аренду(ы),
а _____,
(наименование организации)

далее - "Арендатор", принял (сдал) в (из) аренду(ы) следующие локомотивы:

№ п/п	Серия и номер локомотива	Дата постройки локомотива	Начальная стоимость локомотива, тыс. руб.	Стоимость износа локомотива, тыс. руб.	Остаточная стоимость локомотива, тыс. руб.	Примечание
1	2	3	4	5	6	7

Осмотренные локомотивы в количестве _____ единиц технически исправны, соответствуют требованиям ПТЭ и могут следовать по железнодорожным путям общего пользования с установленной скоростью.

Акт составлен в трех экземплярах (1 - начальнику локомотивного депо, 1 - Арендодателю, 1 - Арендатору).

Начальник локомотивного депо _____
(Наименование) (подпись) (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер локомотивного депо _____
(Наименование) (подпись) (Ф.И.О.)

М.П.

Уполномоченный представитель Арендатора _____
(Наименование) (подпись) (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер организации _____
(Наименование) (подпись) (Ф.И.О.)

М.П.

Приложение 4
к Договору № _____ / _____
аренды локомотивов ОАО "РЖД"

Протокол согласования цены

№ п/п	Серия и номер локомотива	Ставка арендной платы за локомотив, тыс. руб. в сутки	Плата за локомотив, тыс. руб.	
			Без учета НДС	С учетом НДС

От Арендодателя:

От Арендатора:

М.П.

М.П.

Приложение 7. Акт общей формы

**Форма ГУ-23
Утверждена ОАО «РЖД» 2004 г.**

АКТ ОБЩЕЙ ФОРМЫ

Станция, код

Поезд № _____ на перегоне _____

« _____ » _____ 200 г.

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц

Перевозчик _____

Станция отправления _____

Станция назначения _____

Отправка № _____

Дата приема груза к перевозке « _____ » _____ 200 г.

Вагон, контейнер _____ наименование груза

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:

Подписи _____

Учебно-методическое издание

Кожевникова Алла Николаевна

Определение величины взимаемых сборов и плат, взыскиваемых штрафов
при эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования
Часть 1.

Методические указания
по разработке курсового проекта
по дисциплине «Коммерческая деятельность на железнодорожном транспорте»

Подписано в печать

Тираж

экз.

Усл. печ. л.

Заказ

Изд. № 318-06 Формат

127994, Москва, ул. Образцова, 15. Типография МИИТа